



КАРАР

«03» август 2020 й.

№ 951

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«03» августа 2020 г.

Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа город Уфа Республики Башкортостан

В соответствии со ст. 8, 26, 57,1 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) городского округа город Уфа Республики Башкортостан на срок до 2038 года.

2. Настоящее постановление подлежит обнародованию и опубликованию на сайте Администрации городского округа город Уфа Республики Башкортостан.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителей главы Администрации городского округа город Уфа Республики Башкортостан Хусаинова С.С., Хайруллина А.Р., Юланова И.Г.

Глава Администрации
городского округа город Уфа
Республики Башкортостан



У.М. Мустафин

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Администрации
городского округа город Уфа
Республики Башкортостан
№ 951 от « 03 » 08, 2020 г.
Приложение

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ГОРОД УФА
ДО 2038 ГОДА

СОДЕРЖАНИЕ

1 Паспорт программы	5
2 Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры	8
2.1 Положение муниципального образования городской округ город Уфа в структуре пространственной организации Российской Федерации и республики Башкортостан	8
2.2 Социально-экономическая характеристика ГО г. Уфа, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса	10
2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	13
2.4 Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог	18
2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами).....	20
2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	23
2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.....	29
2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.....	34
2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения.....	39
2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	52

2.11	Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры.....	56
2.12	Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры.....	60
2.13	Оценка финансирования транспортной инфраструктуры	61
3	Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории ГО г. Уфы.....	64
3.1	Прогноз социально-экономического и градостроительного развития	64
3.2	Прогноз численности населения ГО г. Уфа	65
3.3	Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	66
3.4	Прогноз изменения транспортного спроса.....	74
3.5	Прогноз развития дорожной сети ГО г. Уфа.....	74
3.6	Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	78
3.7	Прогноз показателей безопасности дорожного движения	79
3.8	Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.....	81
4	Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта	84
5	Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов), оценка объемов и источников финансирования мероприятий	87
6	Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной	

инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....	124
7 Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа	132

1 Паспорт программы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа город Уфа до 2038 года
Основание для разработки программы	Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ; Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; Корректировка Генерального плана города Уфы Республики Башкортостан, утвержденная решением Совета городского округа г. Уфа РБ от 04.08.2006 N 14/4; Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации Уфимская агломерация на 2017-2025 гг.
Наименование заказчика ПКРТИ	Управление по строительству, ремонту дорог и искусственных сооружений Администрации городского округа город Уфа Республики Башкортостан
Наименование разработчика ПКРТИ	Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики»

<p>Цели основные задачи программы</p>	<p>Цели программы:</p> <ul style="list-style-type: none">– обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения;– обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;– развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов;– создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;– создание условий для управления транспортным спросом; <p>Задачами программы являются:</p> <ul style="list-style-type: none">– обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети;– приведение дорожной сети в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние;– устранение перегрузки дорожной сети, оптимизация транспортных потоков, повышение эффективности системы управления дорожным движением, переход на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, синхронизация развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры;– повышение уровня удовлетворенности граждан уровнем транспортного обслуживания.
---------------------------------------	--

<p>Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры (индикаторы)</p>	<p>Основные целевые показатели эффективности мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий аварийно-опасных участков на дорожной сети ГО г. Уфа; 2. доля протяженности дорожной сети ГО г. Уфа, соответствующей требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию; 3. доля протяженности дорожной сети ГО г. Уфа, работающей в режиме перегрузки в «час-пик»; 4. количество погибших в ДТП.
<p>Этапы и сроки реализации ПКРТИ</p>	<p>Срок реализации ПКРТИ 2019 – 2038 гг.</p>
<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)</p>	<p>В материалах ПКРТИ отражены мероприятия по:</p> <ul style="list-style-type: none"> – строительству новых участков улиц и дорог (включая реконструкцию); – повышению приоритета маршрутов массового пассажирского транспорта за счёт ввода сети выделенных полос и физического ограждения действующих участков линий трамваев; – строительству трамвайных линий и посадочных платформ на действующих участках; – строительству транспортных развязок в разных уровнях; – управлению парковочным пространством, в т. ч. ликвидация доступных мест паркования с нарушением правил в центральных районах города, устройство платного парковочного пространства; – реконструкции перекрестков; – строительству инфраструктуры для поездок на велосипедах.

2 Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.

2.1 Положение муниципального образования городской округ город Уфа в структуре пространственной организации Российской Федерации и республики Башкортостан.

Республика Башкортостан – субъект Российской Федерации (далее – РФ) на территории современной России. Республика Башкортостан входит в состав Приволжского федерального округа РФ (далее – ПФО), является частью Уральского экономического района.

Республика расположена в южной части Уральских гор и равнин Предуралья и Зауралья на границе Европы и Азии. Площадь территории составляет 142,9 тыс. кв. км, или 0,8% от общей площади Российской Федерации. Протяженность с севера на юг – 550 км, с запада на восток – 430 км.

В составе Республики Башкортостан 54 муниципальных района, городских округов, 14 городских поселений, 818 сельских поселений.

В республике по состоянию на 1 января 2018 г. проживает 4 063 293 человека или 2,8% численности населения РФ; 13,75% численности населения Приволжского федерального округа. По данному показателю Республика Башкортостан занимает 7-е место в стране и 1-е место среди регионов Приволжского федерального округа.

Республика территориально граничит с шестью субъектами: на севере – с Пермским краем и Свердловской областью, на востоке – с Челябинской областью, с Оренбургской областью – на юго-востоке, юге и юго-западе, на западе – с Республикой Татарстан, на северо-западе – с Удмуртской Республикой.

Городской округ (далее – ГО) город Уфа является административным центром муниципального образования городской округ г. Уфа, а также столицей Республики Башкортостан (рисунок 2.1), административным центром Уфимского района. Город расположен на берегу реки Белой при впадении в неё рек Уфы и Дёмы, на Прибельской увалисто-волнистой равнине, в 1340 км от Москвы, в 100 км к западу от хребтов Южного Урала. Уфа входит в пятёрку крупнейших по площади городов России. Протяженность с севера на юг составляет 53,5 км, с запада на восток – 29,8 км в самой широкой части.

2.2 Социально-экономическая характеристика ГО г. Уфа, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Территория в границах ГО город Уфа составляет 707,93 кв. км или 0,5% территории республики Башкортостан. В её пределах по расчётным данным органов статистики на 01.01.2018 проживает 1 131 429 человек. Плотность населения – 1 598,22 чел./ кв. км.

Динамика численности населения ГО г. Уфа по состоянию на 1 января с 2015 по 2018 гг. представлена ниже в таблице 2.1.

Динамика численности населения ГО г. Уфа с 2015 по 2018 гг.

Таблица 2.1

Население, чел.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.
ГО г. Уфа	1 115 885	1 121 429	1 126 098	1 131 429

По показателю численности населения город Уфа находится на 11 месте из 1112 городов Российской Федерации, а также является 31-м городом Европы. В г. Уфа наблюдается стабильный прирост населения, составляющий в среднем 0,5%.

Экономическое положение ГО г. Уфа определяется концентрацией человеческих, инвестиционных, финансовых, интеллектуальных и других ресурсов.

Основу экономики города составляют топливно-энергетический и машиностроительный комплексы, которые формируют по состоянию на 2017 год 132 крупных и средних промышленных предприятия, а также более 4000 производителей малого и среднего бизнеса. Общий объем отгруженной продукции по всем видам экономической деятельности данных предприятий составляет 72% от общего объема. Если же говорить о структуре промышленности, то наибольшая доля объема отгруженной продукции в промышленности приходится на обрабатывающие производства – 83%, на которых трудится порядка 60 тыс. человек, что составляет свыше 18% от числа всех занятых в экономике города.

Промышленными предприятиями города отгружено товаров собственного производства и выполнено работ и услуг собственными силами за 2017 год на 774,5 млрд. руб., что составляет более половины республиканских объемов производства (56,6%). Индекс промышленного производства составил 104,8%, при этом темп роста отгруженной продукции с начала года вырос до 116,3%. По объему отгруженной продукции Уфа в

последние годы стабильно занимает второе место среди городов – миллионеров после Омска.

С существенным ростом объема отгруженной продукции по отношению к 2016 году отработали такие отрасли, как: производство машин и оборудования, электрооборудования, кокса и нефтепродуктов, транспортных средств и оборудования, одежды, лекарственных средств, неметаллических минеральных продуктов. Рост данного показателя продемонстрировали также предприятия, осуществляющие деятельность в области водоснабжения, водоотведения и утилизации отходов, а также в производстве и распределении электроэнергии, газа и пара. В производстве нефтепродуктов темп роста отгруженной продукции составил 126,6%. Достаточно успешно завершили 2017 год предприятия производства электрического оборудования. Объем отгруженной продукции по сравнению с 2016 годом вырос на 18%. Предприятиями отрасли активно ведется работа по импортозамещению, освоению новых видов продукции, техническому перевооружению и модернизации производства. В «производстве автотранспортных средств» зафиксировано увеличение объема отгруженной продукции на 39%. Отрицательная динамика наблюдается в «издательской и полиграфической деятельности»: снижение темпов отгруженной продукции за 2017 год на 32,1% к уровню 2016 года. Это обусловлено высокой конкуренцией на рынке печатной продукции и ростом цен на расходные материалы. Заработная плата работников крупных и средних промышленных предприятий Уфы за год увеличилась на 6,5 % и составила 50 544 рублей.

За январь-сентябрь 2018 года объем отгруженной продукции промышленными предприятиями Уфы составил 701,1 млрд. руб., что составляет 59,1% от объема отгруженной продукции предприятиями республики. По сравнению с аналогичным периодом 2017 года темп роста данного показателя для Уфы составил 125,7%.

По структуре промышленности за январь-сентябрь 2018 года наибольший темп роста отгрузки наблюдался для предприятий обрабатывающих производств (темп роста 128,6%, отгружено товаров собственного производства на сумму 597,3 млрд. руб.), для предприятий по добыче полезных ископаемых темп роста составил 115,9% (отгружено товаров на сумму 60,5 млрд. руб.), предприятиями обеспечения электроэнергией, газом и паром отгружено продукции собственного производства на сумму 34,9 млрд. руб. (темп роста отгрузки – 104,4%), предприятия водоснабжения, водоотведения и утилизации доходов увеличили отгрузку на 10,5 % (отгружено товаров собственного производства на сумму 8,3 млрд. руб.),

Торговая отрасль представлена пятью тысячами предприятий торговли и общественного питания. Ежегодно открывается около 100 новых торговых объектов. Оборот розничной торговли (без субъектов малого предпринимательства) в 2017 году по обследуемым видам экономической деятельности составил 145 848 403,9 тыс. рублей, что на 8,24 % больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Крупными и средними сельскохозяйственными организациями всех категорий на территории ГО г. Уфа с января по декабрь 2017 года произведено и отгружено продукции на сумму 1 795 млн. рублей. Продукция сельских хозяйств населения уменьшилась за аналогичный период на 19,09% с 1 942 млн. руб. до 1 557 млн. руб. в 2016 года. Среднесписочная численность работников по состоянию на январь-декабрь 2017 года составляет 802 человека.

За 2017 год хозяйствами всех категорий продукция растениеводства (в фактически действовавших ценах) сократилась на 18,1% и составила 1581,98 млн. руб. Продукция животноводства (в фактически действовавших ценах) хозяйствами всех категорий составила 213,11 млн. руб. Посевные площади за 2017 год по сравнению с 2016 годом увеличились на 6,6% и составили 3 473,24 га.

По итогам 2017 года объем ввода в эксплуатацию жилых домов в Республике Башкортостан составил 2460 тыс. кв. м. В сравнении с 2016 годом произошло снижение на 8,8%. В Уфе за 2017 год в эксплуатацию введено более 675 тыс. кв. м жилья. На снижение объемного показателя в части жилищного строительства оказала влияние в целом экономическая ситуация, проблемы кредитования как застройщиков, так и потенциальных участников долевого строительства, рост цен на строительные материалы, а также поправки в Земельном кодексе. В 2017 году в эксплуатацию были введены сразу 3 школы: в селе Нагаево (№147, которая после завершения второго этапа строительства сможет принять 1 250 детей), в микрорайоне Колгуевский (№160 на 550 учеников) и в микрорайоне «Дёма-8» (№161 – на 825 мест).

Градостроительной особенностью расположения столицы республики в междуречье Уфы и Белой является ее протяженность. Уфа – пятый по протяженности город России после Волгограда, Сочи, Нового Уренгоя, Перми. Основной транспортный каркас образуют главная магистральная улица города – проспект Октября, соединяющий центр Уфы с северной частью города – Черниковкой, его дублер – проспект С. Юлаева, а также сеть магистралей, проходящих через исторический центр города, непосредственно связанный с центрами тяготения пассажиропотоков, таких как: ул. Ленина,

ул. Цюрупы. Селитебные зоны города, а также микрорайоны: Сипайлово, Черниковка, Инорс, Белореченский и др.

ГО город Уфа является крупным транспортным узлом России, в котором функционируют железнодорожные, трубопроводные, автомобильные магистрали, воздушные и речные пути.

Выгодное экономико-географическое и транспортное положение Республики Башкортостан определяется благодаря следующим факторам:

- Транссибирская магистраль, проходящая через территорию региона, связывает Центральную часть Российской Федерации с Сибирью, Дальним Востоком и со странами Средней Азии;
- выход через реки Белую, Каму и Волгу к пяти морям (Каспийскому, Азовскому, Черному, Балтийскому и Белому);
- автомагистрали М-5 «Урал», М-7 «Волга» и автодорога Р-240 Уфа-Оренбург соединяют Уфу со многими промышленными центрами Российской Федерации и стран СНГ.

Маршрутная сеть общественного транспорта столицы республики представлена 103 городскими автобусными маршрутами, 12 троллейбусными маршрутами, 7 трамвайными маршрутами.

В рамках реализации федерального приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» Министерства транспорта РФ в 2018 году в ГО г. Уфа ведутся ремонтные работы на 52 участках улично-дорожной сети, протяженностью 81,555 км общей площадью отремонтированных участков 1 092 441 кв. м. Большая часть от общего объема работ приходится на Калининский и Орджоникидзеvский районы.

2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Город Уфа – один из крупнейших промышленных, научных и культурных центров Поволжья и Урала, занимает выгодное экономико-географическое положение на пересечении реки Белой и ее притока реки Уфы. В Уфе сосредоточены все виды внешнего транспорта: железнодорожный, автомобильный, внутренний водный, воздушный и трубопроводный.

Через ГО г. Уфа проходят три автомагистрали федерального значения:

- 1) М-5 «Урал» (Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск);
- 2) М-7 «Волга» (Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа);
- 3) Р-240 Уфа-Оренбург.

В настоящее время город выполняет важную роль транспортно-распределительного узла на важнейших направлениях Запад – Восток и Север – Юг.

Одной из важнейших составных частей транспортной инфраструктуры ГО г. Уфа является пассажирский транспорт общего пользования, который образуют: городской электрический транспорт общего пользования, представленный маршрутной сетью трамвая, троллейбуса, городской электрички и подвесной канатной дороги; автомобильный транспорт общего пользования, формируемый маршрутами автобусов; внутренний водный транспорт, обеспечивающий перевозки населения по акватории реки Белая и Уфа в границах городской черты.

Воздушный транспорт.

Основным аэропортом ГО г. Уфа является АО «Международный аэропорт Уфа» (МАУ), расположенный в 25 км от центра города на пересечении двух крупных автомагистралей М-5 и М-7. Международный аэропорт «Уфа» – основное связующее звено между республикой Башкортостан и федеральным центром, центрами федеральных округов. Кроме того, МАУ является запасным аэродромом для всех аэропортов в радиусе 1000 км, в том числе, и для посадки транспортных и грузовых воздушных судов (ВС).

Международный аэропорт «Уфа» общей пропускной способностью свыше 800 пассажиров в час обслуживает российские и международные рейсы более 40 авиакомпаний. Современный авиационный комплекс аэропорта способен принимать воздушные суда всех типов, имеет две взлетно-посадочные полосы и модернизированный аэродром. Маршрутная сеть авиаузла включает в себя более 70 направлений, включая 33 крупнейших города России. Терминал внутренних авиалиний занимает 12600 квадратных метров, оснащен 3 телетрапами, имеет просторные залы ожидания и места отдыха.

По объему пассажирских перевозок «Международный аэропорт Уфа» занимает 1 место среди аэропортов ПФО и 10-ое место в стране. В ноябре 2018 года пассажиропоток аэропорта впервые превысил 3 млн. человек.

По итогам 10 месяцев 2018 года количество перевезенных пассажиров в аэропорту «Уфа», по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года, выросло на 17%, что опережает среднеотраслевые показатели по России на 8,5%. В том числе на внутренних авиалиниях рост составил 13%, на международных авиалиниях – 29%. Было произведено более 14 тысяч взлетов-посадок, что на 9% больше по сравнению с итогами 10 месяцев 2017 года.

Положительная динамика пассажиропотока на международных авиалиниях достигнута благодаря таким направлениям, как Анталия, Дубай, Пхукет, Даламан и Стамбул. Свой вклад внесли открытые в 2018 году рейсы по новым зарубежным направлениям: Батуми, Пардубице, Энфида, возобновлен выполняемый ранее рейс в Шарджу.

По сравнению с итогами 10 месяцев прошлого года пассажиропоток на внутренних авиалиниях увеличился на 13%. Наибольшую положительную динамику среди внутрироссийских направлений показали рейсы в Москву, Санкт-Петербург, Анапу, Сургут. В течение этого года аэропорт «Уфа» также открыл прямые рейсы в Краснодар, Нижний Новгород, Надым, Ростов-на-Дону и Салехард.

Железнодорожный транспорт.

На территории ГО г. Уфа проходит железнодорожная магистраль Куйбышевской железной дороги филиала Открытого акционерного общества «Российские железные дороги» на историческом направлении Транссибирской магистрали.

Городской вокзал в г. Уфа расположен в Советском районе Уфы на берегу реки Белой, является основным пассажирским терминалом Башкирского отделения Куйбышевской железной дороги с проходимостью около 186 поездов. На станции имеется 5 основных платформ и одна боковая. Все платформы соединены подземным переходом, позволяющим попасть непосредственно в здание вокзала, а также к выходу в город. Длина подъездных путей предприятий составляет 603 км. Ежедневно вокзал обслуживает более 40 поездов дальнего следования и около 50 пригородных электропоездов. Проектная вместимость вокзала – 6200 чел. в сутки. Расчетная вместимость – 2199 чел. в сутки.

Республика по плотности железнодорожных путей общего пользования занимает 49 место по России и 11 место по Приволжскому федеральному округу, данный показатель с 2010 по 2016 год остается на уровне 102 км путей на 10 000 кв. км территории. В Уфе сходятся железнодорожные магистрали пяти направлений: на центральную и южную части России, Сибирь, Северный Казахстан и Среднюю Азию. Главные транзитные пути, следующие через Уфу: Транссибирская магистраль: Самара – Уфа – Челябинск – Владивосток, Чишмы – Туймазы – Ульяновск, Чишмы – Белорецк – Магнитогорск, которая далее на востоке соединяется с Южно-Сибирской магистралью.

В ГО г. Уфа в 2017 году по многочисленным просьбам жителей запущен новый пригородный маршрут «Легенды Урала» сообщением Уфа – Инзер –

Белорецк – Новоабзаково, который пользуется большим спросом у любителей зимнего вида отдыха.

Для снижения количества ДТП на железнодорожных переездах Правительством Республики Башкортостан и Куйбышевской железной дорогой согласована и утверждена совместная программа по повышению безопасности движения на железнодорожных переездах, расположенных в Республике Башкортостан на 2017-2019 гг., согласно которой системами фото – видео фиксации оборудованы 4 железнодорожных переезда.

В 2017 году продолжались работы по завершению реконструкции железнодорожного вокзала на ст. Уфа и инженерных сетей, обустройство территории, реконструкция подземного пешеходного перехода и платформ; №2 и 3 с их адаптацией для потребностей маломобильных групп населения, удлинение подземного пешеходного перехода и строительство новой пассажирской платформы №4, строительство гостиницы и подземного защитного сооружения.

Основные задачи предприятий Башкирского региона Куйбышевской железной дороги:

- продолжение работы по реконструкции железнодорожного вокзала на станции Уфа (грунтоукрепительные, противокарстовые работы, инженерные сети, оположение третьего уровня склона);
- приведение в нормативное состояние путей, комплектов стрелочных переводов и платформ остановочных пунктов;
- строительство и оборудование пешеходных переходов, пешеходных мостов совместно с Куйбышевской железной дорогой – филиалом ОАО «Российские железные дороги»;
- обновление мотор-вагонного подвижного состава электропоездов и рельсовых автобусов, для которого АО Башкирской пригородной пассажирской компанией («БППК») была разработана программа на период с 2018 по 2030 гг.;
- дальнейшая реализация проекта «Городская электричка», в рамках которого на 2018-2019 гг. заложена реконструкция 3-х пассажирских платформ на остановочном пункте 1629 км и станции Черниковка.

Речной транспорт.

Город Уфа, располагаясь на берегу р. Белой вместе со своими притоками – р. Уфа, р. Сим, р. Уршак и р. Юрюзань, является частью Волжско-Камского водного пути, обеспечивающего республике связь с регионами Западного Урала, Поволжья, Центра, Северного Кавказа и Северо-Запада Российской Федерации и выход на Каспийское, Балтийское, Азовское и Черное моря.

Основными перевозчиками грузов и пассажиров по реке Белой являются АО «Башкирское речное пароходство» и ЗАО СК «БашВолготанкер».

По информации Российского Речного Регистра к Бельскому участку (реки Белая и Уфа) приписано 456 судна различных владельцев. По предварительным данным в навигацию 2017 года было перевезено 450 тыс. чел. пассажиров и 1314 тыс. т грузов, в 2016 году – 660 тыс. чел. пассажиров и 817,7 тыс. т грузов.

За 2017 год АО «Башкирским речным пароходством» перевезено 429,3 тыс. тонн грузов или 173% к 2016 году (за 2016 г. – 248,5 тыс. тонн). В связи с закрытием на реконструкцию причала у Монумена Дружбы пассажирским флотом было перевезено только 13,75 тыс. чел., или 21% к 2016 году.

Из общего объема перевозок грузов 70% составляют перевозки нерудно-строительных материалов собственной добычи в местном сообщении. Остальные грузы перевозятся транзитным флотом по рекам Кама, Волга, Дон, Северо-Западном бассейне – это перевозки пиломатериалов, леса, оборудования, соли. Для завода ООО «Кроношпан Башкортостан» была впервые осуществлена перевозка грузов (леса) речным транспортом. АО «Башкирское речное пароходство» самостоятельно эксплуатировало один круизный теплоход 305 проекта – «Башкортостан». Основными туристическими линиями являются линии Уфа-Углич-Уфа, Уфа-Волгоград-Уфа, Уфа-Кострома-Уфа с продолжительностью поездки 12-15 суток. Также были организованы более короткие рейсы продолжительностью 7-12 суток до Казани, Нижнего Новгорода, Чебоксар, Самары.

Обмеление рек, в частности реки Уфы до Павловского водохранилища и Верхней Белой, ограничивает территории работы внутреннего водного транспорта республики. Кроме того, средний возраст судов внутреннего водного транспорта составляет 35-40 лет при сроке эксплуатации – 15 лет. Портовая сеть нуждается в комплексной модернизации, без которой невозможно ее включение в современные мультимодальные транспортно-логистические системы.

В границах ГО г. Уфа наведение переправ организует Муниципальное бюджетное учреждение «Служба речных переправ г. Уфы».

2.4 Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Для обеспечения как внутренних, так и внешних транспортных связей Уфимского полуострова, находящегося в междуречье рек Уфы и Белой, действует 33 транспортных сооружения (эстакад и путепроводов), через реки функционирует 8 автомобильных и один железнодорожный мост. Для обеспечения безопасности дорожного движения на УДС ГО г. Уфа построено 13 подземных и 6 надземных пешеходных переходов, установлено 367 светофорных объектов.

По состоянию на 2017 год дорожная сеть в г. Уфа насчитывает 1 тыс. 522 км автомобильных дорог. Протяженность дорог в Уфимской агломерации – 7 тыс. 199,94 км. По структуре протяженность дорог федерального значения – 368,24 км (5,11%), дороги регионального значения – 1 тыс. 262,6 км (17,54%), дороги местного значения – 5 тыс. 569,1 км (77,35%). Протяженность дорог Уфимской агломерации с твердым покрытием 6 тыс. 564,84 км, что составляет 91,2% от общей протяженности дорог агломерации.

К территории ГО г. Уфа подходит ряд автодорог федерального и регионального значения, посредством которых осуществляется транспортная связь с другими регионами:

- М-5 «Урал» – автомобильная дорога федерального значения - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска; подъезды к городам Рязань, Саранск, Пенза, Ульяновск, Самара, Оренбург, Уфа, Екатеринбург;
- М-7 «Волга» – автомобильная дорога федерального значения от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы; подъезды к городам Владимир, Иваново, Чебоксары, Ижевск и Пермь.
- Р-240 Уфа – Оренбург – автомобильная дорога федерального значения Уфа - Оренбург и Западный обход г. Уфы;
- 80К-031 Уфа - Инзер - Белорецк – региональная автодорога общего пользования Республики Башкортостан;
- 80К-029 Уфа - Бирск - Янаул – автомобильная дорога общего пользования регионального значения Республики Башкортостан;
- 80К-030 Уфа - Иглино - Красная Горка - Павловка – автомобильная дорога общего пользования регионального значения республики Башкортостан;
- 80К-032 Уфа-Чишмы – автомобильная дорога общего пользования регионального значения республики Башкортостан.

Действующая сеть автомобильных дорог ГО г. Уфа сформирована в 40 – 60-е годы XX века, в связи с этим технические параметры значительной части магистральных улиц (ширина в красных линиях, габарит проезжей части) не соответствуют действующим нормативам и размерам движения автотранспорта. Согласно экспертной оценке по состоянию на 31.12.2016 года только 34% дорог ГО г. Уфа соответствовало требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию.

Магистрали, образующие улично-дорожную сеть Уфимской агломерации, соединяют крупнейшие районы города с выходами на внешние направления. Плотность магистральной сети ГО г. Уфа составляет около 2,1 км/кв. км или 1,4 км на 1 000 населения. Для Уфимской агломерации в целом данный показатель почти в 4 раза ниже и составляет 0,5 км/кв. км или 4,5 км автодорог на 1 000 населения. Преобладают меридиональные связи. Скорость движения по основным магистральным улицам общегородского и районного значений ограничена в пределах 40-60 км/ч, на магистральных улицах общегородского значения непрерывного движения – 80 км/ч, вне границ муниципальных образований – 90 км/ч. Состав транспортного потока смешанный, в основном преобладают легковые автомобили.

Существующая сегодня перегрузка улично-дорожной сети на основных транспортных направлениях ГО города Уфы является естественным следствием превышения спроса на движение над действующим предложением по его реализации. На отдельных участках УДС создаются систематические затруднения в движении. Перегрузка дорожной сети является обычным состоянием в пиковые часы. Положительный эффект можно ожидать при воздействии на дорожную сеть сразу по нескольким направлениям. Прежде всего это оптимизация организации дорожного движения при существующей конфигурации улиц и дорог. Принципиальное изменение в сторону реализации повышенного спроса может произойти после строительства новых связей между отдельными районами, магистральными улицами и автомобильными дорогами. При этом возникает необходимость строительства новых линейных объектов и дорожно-мостовых сооружений.

С началом реализации приоритетного федерального проекта «Безопасные и качественные дороги» (далее БКД) в 2017 году отремонтировано 59,92 км дорог на 29 участках улично-дорожной сети ГО г. Уфа, в 2018 году – 83,01 км на 55 участках улично-дорожной сети.

Сроки реализации программы развития транспортной инфраструктуры Уфимской городской агломерации приоритетного федерального проекта «Безопасные и качественные дороги» Министерства транспорта РФ

рассчитаны на период 2017–2025 годы. Финансирование работ ведется из федерального бюджета при софинансировании из республиканского и городского.

В результате проведенных работ по ремонту и реконструкции улично-дорожной сети к удовлетворительному состоянию в 2018 году приведены 62,51% улиц и дорог ГО г. Уфа от базового значения.

В 2018 году на территории ГО г. Уфа почти 60% общего объема работ по ремонту дорог текущего года приходится на северную часть города – Калининский и Орджоникидзевский районы. В частности, в числе крупных объектов – Индустриальное шоссе на участке от улицы Цветочная до Сельской Богородской в Калининском районе города, протяженностью 3,79 км. Ведутся работы на улице Мира в Орджоникидзевском районе – протяженность ремонтируемого участка от улицы Комарова до Новочеркасской составляет 2,06 км, на проспекте Октября от 50 лет СССР до улицы Шафиева, автомобильной дороге Уфа-Шакша – улица Перспективная и улице Кольцевая на участке от улицы Конституции до Ульяновых. Большой объем работ выполняется на улице Центральной на участке от Демского шоссе до автодороги М-5 «Урал» в Демском районе, протяженностью 4,035 км.

В результате реализации всех мероприятий, намеченных программой, к нормативным показателям и удовлетворительному состоянию должно быть приведено не менее 85% дорожной сети ГО г. Уфа.

2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами).

По данным МВД ГИБДД РБ, по состоянию на 31.12.2014 год количество зарегистрированных транспортных средств на территории ГО г. Уфа составляло 478 285 ед. транспорта и на 31.12.2015 год 485 398 ед. транспорта. По состоянию на 1 января 2017 года на территории ГО г. Уфа зарегистрировано более 493 000 транспортных средств. По сравнению с 2006 годом на дорогах ГО г. Уфа насчитывается почти в 2 раза больше автотранспортных средств (в 2006 году – 251 000 автотранспортных средств). Уровень автомобилизации стремительно увеличивается, и в настоящий момент составляет порядка 300 автотранспортных средств на 1 000 населения. Ежегодный прирост личного легкового транспорта жителей города составляет от 1 до 2%.

По структуре городского автомобильного парка большую часть его составляют легковые автомобили – 86%, 12% – грузовые автомобили, 2% – автобусы.

Автомобили иностранного производства лидируют в структуре парка, их доля от общего числа автомобилей составляет 67% по состоянию на 1 января 2017 года.

Для оценки обеспеченности рабочих мест и жилья парковками был проведен анализ парковочных емкостей по морфотипам застройки по транспортным районам, освоенными типичной многоэтажной застройкой, по результатам которого сделан вывод о недостаточности существующего количества парковочных мест для легкового автотранспорта. Достигнутый уровень автомобилизации привел к существенным проблемам с организацией хранения автомобилей, пространственные резервы размещения парковочных мест фактически исчерпаны, что обусловлено морфотипом массовой застройки.

В существующих условиях на территории ГО г. Уфа организовано свыше 108 000 машино-мест на парковках и стоянках различного назначения. В гаражах и подземных стоянках организовано 87 157 машино-мест. Кроме того, на улично-дорожной сети организовано свыше 21 000 машино-мест.

По стандартам Евросоюза проблема парковок в пределах города считается решенной, если местами обеспечены, по крайней мере, 60% зарегистрированных в городе автомобилей. В городах России обеспеченность местами для хранения автомобилей по месту проживания населения составляет в среднем 35 – 40%, а обеспеченность местами для парковки автомобилей у объектов притяжения в среднем не превышает 25% от требуемого количества. Бесконтрольное паркирование транспортных средств на городской улично-дорожной сети снижает ее пропускную способность, однако, борьба с этим явлением требует внедрения системы внеуличных стоянок автомобильного транспорта в зонах высокого спроса на паркирование, а также системы перехватывающих автостоянок. Такие стоянки становятся необходимыми в связи с перенасыщением городов транспортными потоками и стремлением сократить въезд в город индивидуального и транзитного транспорта.

Итогом регулирования спроса на передвижения на личных автомобилях становится перераспределение пассажиропотоков в сторону использования участниками дорожного движения общественного городского и междугороднего транспорта. Широкое распространение в последние годы находят платные уличные парковки, как средство борьбы с нарушениями

правил остановки/стоянки на проезжей части и способ повышения привлекательности общественного транспорта. Для организации платных машиномест необходимо придерживаться принципа замкнутости ареола территории, на которой существует дефицит парковочного пространства. Принцип замкнутости подразумевает невозможность найти бесплатные парковки в пределах ограниченной пешеходной доступности. То есть должна быть исключена возможность соседства и чередование платных и бесплатных машиномест.

На основании опыта градостроительства и практики организации дорожного движения с учетом перспективы роста уровня автомобилизации во многих странах, в том числе и в России, выработаны рекомендации и нормативы по обеспечению характерных объектов местами для временной стоянки транспортных средств. СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» содержит нормативы, которые предназначены для градостроительного проектирования и могут быть использованы для обоснования оперативных мер по организации временных стоянок.

Общие требования к размещению и планировке стоянок сводятся к обеспечению минимальных помех для транспортного потока при въезде на стоянку и выезде с нее, удобства и безопасности пользования стоянками водителями и пассажирами автомобилей. Решение последнего требования характеризуется близостью стоянки к основному объекту тяготения, а также наличием безопасных путей пешеходного движения между стоянкой и обслуживаемыми объектами.

Первым этапом реализации мероприятий по регулированию спроса на передвижения на личных автомобилях в ГО городе Уфе будет организация и использование на платной основе парковочных мест, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах улиц: Революционная, Аксакова, Заки Валиди, Воровского, Айская.

Важное место в обеспечении эффективной работы парковочного пространства занимает информирование участников дорожного движения. Водителя необходимо информировать о месте расположения стоянок, о наличии зон запрещения остановки/стоянки, о наличии свободных парковочных мест, о способе и стоимости взимаемой платы.

Все мероприятия по введению платного парковочного пространства и запрещению остановки транспортных средств на отдельных улицах после их введения должны непрерывно администрироваться.

2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Одной из важнейших составных частей транспортной инфраструктуры является пассажирский транспорт общего пользования. Территорию ГО г. Уфа обслуживают 103 регулярных маршрута автобусного транспорта и 19 маршрутов городского электрического транспорта (трамвайного и троллейбусного), а также одна линия городской электрички, одна пассажирская подвесная канатная дорога и маршруты внутреннего водного транспорта, представленные одним речным маршрутом и семью паромными переправами через реки Белая и Уфа. Общая протяженность маршрутной сети всех наземных видов транспорта на территории Уфы составляет свыше 2500 км (табл. 2.2).

При этом по состоянию на 2017 год на 32 маршрутах городского транспорта обслуживание осуществлялось перевозчиками, не заключившими договор на обслуживание маршрута (нелегальными перевозчиками). Легальными перевозчиками, обслуживающими автобусные маршруты, в 2017 году перевозилось 154,8 млн. чел., а нелегальными – 43,9 млн. чел.

Характеристики транспортных и маршрутных сетей, обслуживаемых регулярными автобусными, троллейбусными и трамвайными маршрутами

Таблица 2.2

Показатель	Характеристики маршрутных сетей			
	Автобусных	Троллейбусных	Трамвайных	Всех наземных видов транспорта
Протяженность транспортной сети в административных границах городского округа г. Уфа, км	313.6	69.0	35.9	331.5
Протяженность маршрутной сети, км	2309.9	172.0	72.0	2553.9

Муниципальный парк подвижного состава ГО г. Уфа составляет 151 трамвайный вагон, 175 троллейбусов, 410 автобусов, кроме того, 3175 единиц подвижного состава немunicipальной формы собственности обеспечивают перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам (вид транспорта – автобус).

Городской наземный электротранспорт общего пользования, сформированный маршрутными сетями трамвая и троллейбуса г. Уфы, представляют два муниципальных унитарных предприятия:

1) МУП Управление электротранспорта ГО г. Уфа РБ (МУЭТ г. Уфы), основным видом деятельности которого является перевозка пассажиров и багажа;

2) МУП Управление инфраструктуры транспорта ГО г. Уфа РБ (МУП УИТ г. Уфы), основным видом деятельности которого является содержание и развитие транспортной инфраструктуры электротранспорта (путевого и энергохозяйства).

В состав «МУЭТ» г. Уфы входят два троллейбусных и два трамвайных депо:

1) Трамвайное депо № 1 им. Зорина находится в южной части по адресу: г. Уфа, бульвар Хадии Давлетшиной, 5. В настоящее время депо обслуживает южную часть города следующими трамвайными маршрутами: 1, 5, 7, 10, 16, 18. Всего в депо имени Зорина числится 79 вагонов. Средний возраст вагонов в депо – 20–25 лет;

2) Трамвайное депо № 2, расположенное в северной части города по адресу: г. Уфа, Проспект Октября, 143;

3) Троллейбусное депо № 1 находится по адресу: г. Уфа, ул. Адмирала Макарова, 19/1;

4) Троллейбусное депо № 2 расположено по адресу: г. Уфа, ул. Вологодская, 29.

Трамвайная сеть на территории ГО г. Уфа в настоящее время представлена двумя разобщенными линиями в северной и южной частях города, фактически обслуживаемыми семью маршрутами. Протяжённость транспортной сети, которую обслуживают маршруты трамвая, при этом составляет 35,9 км в двухпутном или 71,8 км в однопутном исчислении.

Северная часть сети состоит из одного маршрута № 8, который обслуживает жителей микрорайона Черниковка, а также промышленную зону вдоль улицы Трамвайной. Южная сеть состоит из 5 маршрутов: № 1, 5, 7, 10, 16 и 18, которые обслуживают центральную часть города, железнодорожный вокзал, микрорайон Белореченский по ул. Менделеева, южный автовокзал и жилые микрорайоны вдоль ул. Р. Зорге и далее до остановочного пункта «Госцирк».

Трамвайные пути в южной части города имеют выделенное полотно на ул. Мингажева – 1,6 км (от ул. Революционной до ул. Воровского), по ул. Ветошникова и ул. Сун-Ят-Сена – 1,3 км, по ул. Большой Гражданской и ул. Рихарда Зорге до остановочного пункта «Госцирк» – 4,9 км, на подъезде от ул. Ленина до железнодорожного вокзала – 0,9 км. В северной части города трамвайная сеть практически вся находится на обособленном полотне за

исключением участков по ул. Маяковского и ул. Дмитрия Донского протяженностью не более 2 км. В целом по городу трамвайная сеть на 66% имеет обособленное полотно для движения.

На сегодняшний день троллейбусная сеть обслуживается 12 маршрутами. По сравнению с 2001 годом не осуществляется обслуживание микрорайона Сипайлово, левобережной части р. Белая ГО г. Уфы (микрорайоны 8 Марта, Затон) и уменьшилась транспортная сеть в центральной части города. Троллейбусные маршруты, следующие по проспекту Октября, движутся по выделенной полосе для движения общественного транспорта.

Парк подвижного состава МУЭТ город Уфа, согласно данным, предоставленным Управлением транспорта и связи Администрации ГО г. Уфа РБ, составляет 175 троллейбусов и 151 трамвайный вагон. Подвижной состава представлен транспортными средствами большого класса: трамваями Усть-Катавского вагоностроительного завода (71-608) и Tatra (ТЗ), троллейбусами БТЗ-5276, эксплуатируется также один троллейбус особо большого класса (ЗиУ-6205М). Весь подвижной состав и инфраструктура городского электротранспорта характеризуется высоким уровнем износа. Износ троллейбусов оценивается в 86%, трамваев – в 97%, износ трамвайных путей составляет 65%, контактной сети трамвая – 45%, контактной сети троллейбуса – 30%, трансформаторных подстанций – 67%. Большая часть подвижного состава амортизирована и не отвечает современным требованиям перевозки пассажиров. Кроме этого, только 3% парка электротранспорта оборудовано для перевозки маломобильных групп населения. Частичное обновление подвижного состава производилось руководством МУЭТ в 2013 г. – были приобретены троллейбусы в количестве 16 шт. производства ОАО БТЗ, 2 трамвая были закуплены в 2014 году производства УКВЗ.

Коэффициент выпуска подвижного состава на линию трамвая составляет 37,3, троллейбуса – 47,2. Регулярность рейсов составляет 60-70%. По данным уфимской администрации, в 2016 г. трамваи и троллейбусы перевезли около 24,5 млн. человек против 31,2 млн. в 2015-м. За 2017 год перевозка электротранспортом составила около 18,8 млн. пассажиро-поездов или 52 тыс. пассажиро-поездов в день.

В виду уменьшения пассажирских транспортных связей, реализуемых на электротранспорте с 2001 года, к настоящему моменту наибольшее развитие получила сеть автобусных маршрутов.

Городской автомобильный транспорт общего пользования обслуживают следующие юридические лица и субъекты предпринимательской деятельности:

- государственное унитарное предприятие «Башавтотранс» РБ (далее – ГУП «Башавтотранс»);
- Индивидуальный предприниматель Батыров Фанис Фараилович;
- Индивидуальный предприниматель Искалин Виктор Яковлевич;
- Индивидуальный предприниматель Миназов Конофи Зулкофиевич;
- ООО «Альянс СКД»;
- ООО «Арбат+»;
- ООО «Компания Уфа-Лайн»;
- ООО «ПАН АВТО»;
- ООО «Регион - Авто»;
- ООО ИЦ «Техника»;
- ЧОУ ДПО ИЦ «Техника».

ГУП «Башавтотранс» РБ является крупнейшим транспортным предприятием РБ, в состав которого входят 23 филиала и 7 нетранспортных филиалов.

Филиалы предприятия по обслуживанию пассажирских перевозок на территории ГО г. Уфа:

- 1) Уфимское пассажирское автотранспортное предприятие № 1: г.Уфа, ул. Цветочная, 1;
- 2) Уфимское пассажирское автотранспортное предприятие № 3: г. Уфа, ул. Большая Гражданская, 22; ул. Ст. Злобина, 31.

Численность подвижного состава «Башавтотранс» РБ насчитывает свыше 1100 транспортных средств, из них свыше 35% (410 ед.) используются для осуществления муниципальных перевозок в ГО г. Уфа. По состоянию на 31.08.2017 года коэффициент выпуска подвижного состава на линию составляет 0,55. Низкий коэффициент выпуска подвижного состава ГУП «Башавтотранс» обусловлен низким коэффициентом технической готовности подвижного состава, а также недокомплектом водителей. В свою очередь отсутствие водителей на предприятии связано с тем, что коммерческие предприятия предлагают более высокую заработную плату и более удобный рабочий график. Коэффициент технической готовности парка по состоянию на 31.08.17 года составил 0,65, что объясняется сроком эксплуатации подвижного состава.

В ГО г. Уфа имеются характерные зоны приложения труда: деловой центр, северная промышленная зона и зона вдоль ул. Транспортной; две зоны притяжения пассажиропотоков, перемещающихся с учебными целями (центр и западная часть Черниковки) и территории с высокой плотностью населения вдоль Уфимского полуострова (микрорайоны Сипайлово, Черниковка, Зеленая Роща и Белореченский) и за его пределами (микрорайоны Дема и Затон). Все это привело к тому, что в ГО г. Уфа не сформировалась моноцентричная картина распределения спроса на пассажирские передвижения, характерная для большинства российских мегаполисов, что обуславливает рассредоточение пассажиропотоков.

Насыщенность улично-дорожной сети муниципальными маршрутами пассажирского транспорта неравномерна, с выраженными центрами концентрации, сформированными спросом на передвижения с учетом планировочной особенности города. В целом по городу наблюдается высокая степень уровня дублирования маршрутов общественного транспорта. Одним из способов увеличения эффективности функционирования городского пассажирского транспорта является повышение средней скорости движения пассажирского транспорта за счет обеспечения приоритета его движения.

На муниципальных автобусных маршрутах ГО г. Уфа коммерческие перевозчики эксплуатируют подвижной состав в основном малой и особо малой вместимости марок типа Газель, Iveco, Мерседес Бенц, ПАЗ, Фиат, Форд. На отдельных рейсах некоторых маршрутов (№№207, 208, 209, 226, 226Э, 229, 235, 249, 255, 255а, 262, 266, 269, 272, 290) эксплуатируется подвижной состав средней вместимости типа ПАЗ. Нелегальные перевозчики, так же, как и коммерческие, используют для перевозок пассажиров подвижной состав особо малой и малой вместимости.

Городская электричка в ГО г. Уфа обслуживается АО «Башкортостанской пригородной пассажирской компанией» и осуществляет движение по маршруту между станциями «Дема» – «Уфа» – «Шакша». Протяженность линии городской электрички составляет 32 км, которую обслуживает одна пара поездов, останавливаясь на восьми остановочных пунктах. Ежедневно пассажирами становятся до 500 человек. Время в пути по всему маршруту составляет 40-50 минут. На линии эксплуатируются электропоезда ЭД4М или ЭР2Т, состоящие из четырёх вагонов. Объем перевозок на маршруте городской электрички по данным 2017 года – незначителен (429,2 тыс. пасс. в год).

Пассажирская подвесная канатная дорога расположена по адресу: г. Уфа, ул. Менделеева 201/А. Обслуживается с 2016 года Управлением

инфраструктуры транспорта ГО г. Уфа, в задачи которого входит строительство и эксплуатация существующих сетей. Период работы пассажирской подвесной канатной дороги – с конца апреля до середины октября. Основной пассажиропоток – это дачники, которые после канатной дороги пересаживаются на паром в направлении садов «Зауфимья». Пропускная способность канатной дороги составляет 376 чел./час (в одном направлении). Одним из недостатков канатной дороги является ее непригодность к перевозке маломобильных групп населения.

Городской округ город Уфа Республики Башкортостан расположен в пойме двух рек Белой и Уфы. В целях обеспечения прохода водных преград в рамках исполнения муниципального задания МБУ «Служба речных переправ г. Уфы» организует наведение переправ на реке Уфе – переправы «ДОК-грузовая», «ДОК-пассажирская», «Сипайлово», «Трамплин», «Дудкино»; на реке Белой – переправы «Чесноковка», «Козарез». Основной пассажиропоток формируется на переправах «ДОК» и «Трамплин». В направлении пункта «Зеленый Мыс» организуются лишь отдельные рейсы (два рейса в сутки в навигацию 2017 года). Эти рейсы также по функции играют роль переправы.

Ежегодно в период навигации паромными переправами пользуются 550 – 650 тысяч пассажиров. На переправах «ДОК» Калининского района ежегодно вместе с пассажирами перевозится порядка 23 – 24 тыс. легковых автомобилей. Более 65% пассажиров составляют льготные категории граждан. Состояние судов требует существенного восстановления и дооснащения, как с технической точки зрения (ремонт главных двигателей, судовых механизмов), так и противопожарного оборудования, и спасательных средств, поскольку средний возраст судов более 45 лет. Для обеспечения безопасности и надежности функционирования речных переправ необходимо обновление судов, а также своевременный ремонт и модернизация существующих судов.

В общем объеме муниципальных перевозок на территории ГО г. Уфа спрос на передвижения в основном обслуживается автобусными, троллейбусными и трамвайными маршрутами. На долю железнодорожного транспорта (городской электрички), речного транспорта, а также канатной дороги (по состоянию на 2017 год) приходилось менее 1% спроса на внутригородские передвижения.

Основные дефициты качества существующей системы обеспечения общественным транспортом:

- Высокие затраты времени на передвижения: около 40% пассажиров общественного транспорта в границах ГО г. Уфа совершают трудовые поездки с длительностью более 45 минут.

- Невыполнение государством социальных обязательств по перевозке льготных категорий населения: ряд территорий города и агломерации на обслуживаются транспортом, предоставляющим право льготного проезда.

- Общий дефицит территориальной доступности системы общественного транспорта: наличие отдельных территорий в ГО г. Уфа и населенных пунктов в границах Уфимской агломерации, не обслуженных общественным транспортом.

- Дефицит ценовой доступности транспортной системы: существующая тарифная система заставляет пользователя совершать длительные пешеходные переходы с целью снижения количества пересадок.

- Дефицит доступности транспортной системы для маломобильных групп населения: значительная часть подвижного состава и объектов транспортной инфраструктуры не удовлетворяют требованиям к обеспечению доступности для данной группы.

- Дефицит комфортности: значительный уровень износа подвижного состава, средний возраст автобусов ГУП «Башавтотранс» превышает 8 лет, средний возраст подвижного состава электротранспорта превышает 20 лет.

Причинами выявленных дефицитов качества существующей системы обеспечения общественным транспортом являются дефициты качества собственно системы общественного транспорта.

К таким дефицитам качества относятся:

- высокий уровень дублирования маршрутной сети;
- несоответствие между величинами пассажиропотоков и обслуживающими их видами транспорта;
- высокая доля нелегальных перевозчиков в обслуживании как внутригородских, так и межмуниципальных внутриагломерационных связей;
- неэффективная тарифная политика.

2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.

В существующих условиях на территории ГО г. Уфа основные пути пешеходного движения направлены к объектам социального, культурно-

бытового и транспортного обслуживания населения. Движение пешеходов вдоль проезжей части организовано по тротуарам (общая протяженность тротуаров 638,5 км, постановление Администрации ГО г. Уфа РБ № 1250 от 25.09.2017 года). Движение пешеходов через проезжую часть осуществляется по нерегулируемым, регулируемым, подземным и надземным (22 единицы) пешеходным переходам. Вместе с этим, на большинстве регулируемых пересечений конфликтное взаимодействие «транспорт-пешеход» не исключено и движение пешеходов осуществляется «на просачивание», что значительно снижает уровень безопасности движения пешеходов.

Согласно статистическим данным УГИБДД МВД по РБ, на территории ГО г. Уфа за период январь – сентябрь 2018 года произошло 455 ДТП с участием пешеходов, в которых пострадало 480 человек. Информация о ДТП с участием пешеходов представлена в таблице 2.3.

Статистика дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов на территории ГО г. Уфа за период январь – сентябрь 2018 г.

Таблица 2.3

Вид / обстоятельства ДТП	Число ДТП, ед.	Пострадало всего, чел.	Погибло, чел.	Ранено, чел.
Общее число ДТП за период, из них:	1395	1784	41	1743
Наезд на пешехода, из них:	455	480	27	453
- по вине водителя	306	321	9	312
- по вине пешехода	163	165	20	145

Затрудняет пешеходные перемещения скопление легковых автомобилей из-за практик стихийного паркования. В городе отсутствуют пешеходные улицы и пешеходные зоны (вне зеленых массивов, парков и скверов).

В рамках проведения запланированных ремонтных работ участков улично-дорожной сети и выполнения муниципальных и федеральных программ на территории ГО г. Уфа продолжится работа по благоустройству и ремонту тротуаров, устройству нерегулируемых пешеходных переходов, установке пешеходных ограждений и обеспечению улиц освещением.

Характеризуя условия пешеходного движения нельзя выделить отдельным пунктом условия движения детей к учебным учреждениям. В существующих условиях на территории ГО г. Уфа по данным Башкортостанстата, на 1 сентября 2017 года функционирует 135

общеобразовательных организаций. Анализ действующих методов организации дорожного движения в зонах подхода к школам показывает, что в Уфе уделяется достойное внимание условиям движения детей в зонах расположения образовательных учреждений и применяются три основные типа обустройства схемы ОДД:

- применение дорожных знаков 5.19 «Пешеходный переход», 1.23 «Дети» в сечениях переходов на пути движения,
- применение дополнительно к техническим средствам организации дорожного движения искусственных дорожных неровностей для снижения скорости движения транспорта на подходах к пешеходным переходам,
- применение светофорного регулирования на пешеходных переходах, являющихся маршрутом движения детей к образовательному учреждению.

Согласно статистике ДТП, на территории ГО г. Уфа за период январь-сентябрь 2018 года с участием несовершеннолетних участников дорожного движения в возрасте до 16 лет произошло 158 ДТП, в которых 2 человека погибли, 167 получили ранения различной степени тяжести.

На основе анализа статистики дорожно-транспортных происшествий по классификации «Наезд на пешехода с участием детей в возрасте до 16 лет» за период январь – август 2018 года мест концентрации ДТП не выявлено.

Велосипедное движение среди жителей ГО г. Уфа достаточно популярно. Для перемещения по городу горожане используют тротуары, проезжую часть и организованные в границах улично-дорожной сети велопешеходные дорожки.

По данным Управления коммунального хозяйства и благоустройства администрации ГО г. Уфа на 1 января 2018 года протяженность обустроенных велодорожек составляет 65,75 км, из них протяженность рекреационных (с учетом лесопарковых зон) – 16,4 км, транспортных веломаршрутов – 47,6 км. Велопешеходные дорожки не связаны в единую цепь и представляют отдельные участки велотрассы:

- ул. 50-летия Октября,
- пр. Октября,
- ул. Комарова,
- ул. Кольцевая (частично),
- ул. С. Богородская,
- ул. М. Жукова,
- ул. 50 лет СССР (частично),

- ул. Менделеева (частично),
- ул. Мубарякова,
- Сквер 50-летия Победы,
- ст. «Водник»,
- ПКиО «Кашкадан»,
- ЦПКиО им. М. Гафури,
- парк Лесоводов Башкирии,
- ПКиО Нефтехимиков.

Еще одним сдерживающим фактором является отсутствие развитой велоинфраструктуры. В настоящее время в Уфе в 30 ТРК созданы 300 веломест, что также является сдерживающим фактором для развития велодвижения.

Общая идеология предложений на долгосрочный период – улучшение связности маршрутов для велосипедного движения, создание периферийных маршрутов и попытка создания кольцевой структуры велосипедных маршрутов. Реализация проекта позволит создать кольцевой велосипедный маршрут протяженностью 68 151,93 м для безопасного перемещения участников дорожного движения из одной части города в другую. Кроме того, проектом предусмотрено развитие современной сети велопроката, оказывающего сопутствующие услуги, услуги мелкого ремонта и велопарковок. Перечень трасс велодорожек по проекту представлена в таблице 2.4.

При застройке новых микрорайонов ГО г. Уфы: Глумилино, Восточный Затон и т.д. предполагается закладывать дополнительную ширину при реконструкции и проектировании тротуаров для строительства велодорожек. На расчетный срок планируется увеличить протяженность велосипедных дорожек до 150 км.

Перечень трасс проектируемых велодорожек

Таблица 2.4

№	Наименование улиц ГО г. Уфа	Протяженность, м
1	2	3
1	Ул. Колгуевская, ул. Ф. Гаскарова, ул. Авроры, ул. Обская, ул. Менделеева, ул. М. Жукова	14 121,92
2	Ул. Набережная, ул. Пугачева	5952,62
3	Ул. Ст. Халтурина, ул. Р. Зорге, ул. Большая Гражданская, Бульвар Ибрагимов, ул. Ленина, ул. Революционная, ул. М. Карима, ул. Театральная, ул. З. Валиди, проезд до ул. Набережная	7342,09
4	Ул. Комарова от ул. Мира, Пр. Октября до ул. Ст. Халтурина	8796,37
5	Ул. Вологодская от ул. Индустриальное шоссе, ул. Орджоникидзе, ул. Б. Хмельницкого, ул. Кольцевая ул. Мира, ул. Мира до ул. Комарова	8019,11
6	Ул. Сельская Богородская	4999,91
7	Ул. С.Агиша, ул. Революционная, ул. Владивостокская, ул. 8 Марта, ул. Б.Гражданская	3746,12
8	Ул. А.Невского, ул. Уфимское шоссе, ул. Седова	3711,63
9	Переулок между пр. Октября и ул. Уфимское шоссе, ул. Уфимское шоссе, ул. Чудская, ул. Сипайловская, ул. Б.Бикбая до ул. М.Жукова	3859,44
10	Ул. Пархоменко от Бульвара Ибрагимов, ул. Чернышевского, ул. Красноярская, ул. Воровского, ул. Октябрьской Революции, Монумент Дружбы	4661,28
11	Ул. Менделеева от ул. Обская до Монумента Дружбы	2941,44
12	Всего	68151,93

Согласно статистике ДТП, на территории ГО г. Уфа за период январь-сентябрь 2018 г. произошло 36 ДТП с участием велосипедистов, в которых пострадало 37 человек. Из общего числа дорожно-транспортных происшествий с участием велосипедистов:

- 6 произошло в темное время суток,
- 10 на регулируемом пересечении,
- 9 на нерегулируемых перекрестках,
- 17 на перегонах улиц.

По результату имеющейся информации мест концентрации ДТП по классификации «Наезд на велосипедиста» не выявлено.

2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.

Автомобильный грузовой транспорт является одним из важнейших инструментов для решения социальных и экономических задач ГО г. Уфа. Наряду с другими отраслями экономики он не только создает базовые условия деятельности предприятий и организаций, жизнедеятельности населения, но и обеспечивает полноценное участие республики Башкортостан в экономике, торговле и в производственных процессах на внутрироссийском и международных уровнях.

По характеру выполняемой работы грузовое движение можно разделить на следующие группы:

Первая группа – коммунально-бытовое и торговое обслуживание городской территории. Грузовые автомобили этой группы должны иметь доступ во все районы города. В качестве расчетного количества перевозимых грузов на 1 человека в год принимают: потребительских грузов 2 т, грузов по очистке города 0,7 т, топлива - 1 т. В среднем для выполнения этой работы требуется один автомобиль на 500 человек;

Вторая – перевозка промышленных и строительных грузов. Автомобили второй группы обеспечивают работу промышленных предприятий и строек города. Промышленные грузы более стабильны по объему и направлению перевозок, чем строительные, которые определяются местом и объемом строительства в городе. Для перевозок этих грузов используют, как правило, большегрузные автомобили или тягачи с прицепами и полуприцепами. В средних и крупных городах число таких автомобилей в зависимости от характера промышленного производства и интенсивности строительства изменяется в пределах от 12 до 30 единиц на 1000 жителей.

Третья группа – внешнее транзитное грузовое движение. Это движение к городскому транспорту отношения не имеет, поэтому всегда рассматривается как крайне нежелательное и подлежит выводу из города на обходные или внешние объездные дороги.

Проблема организации грузовых перевозок в городах неизбежно обостряется по мере роста города, развития его промышленности, увеличения численности населения. В старых городах со сложившейся застройкой, перемеживающейся с промышленными зонами, потоки грузовых автомобилей вынуждены двигаться по узким улицам селитебных зон. Это доставляет много неудобств жителям прилегающих жилых кварталов. Практически для всех

городов характерно использование для пропуска грузовых автомобилей магистральных улиц. Маршруты движения грузового транспорта прокладывают по улицам, которые расположены за пределами центральной части города, проходят по старым промышленно-складским районам, по незастроенной или застраиваемой территории и по периферии города. Большая часть дорог для перевозки грузов тяготеет к полосам отвода железных дорог, повторяя не только их очертания в плане, но и их продольный профиль. Большие возможности в части организации грузового движения заложены в кольцевых, обходных дорогах и в глубоких вводах внешних автомобильных дорог.

По итогам 2017 года грузооборот транспорта на территории республики Башкортостан (без учета трубопроводного транспорта) составил 55 965,8 млн. т/км, отмечен рост к уровню аналогичного периода прошлого года на 16%, что составляет 117,7% к плану на 2017 год. Грузооборот автомобильного транспорта составил 106% от аналогичного периода прошлого года или 4283,6 млн. т/км.

Грузовые автомобили составляют в среднем 5-10% от общего числа транспортных средств. Наибольшие значения интенсивности движения отмечаются в пиковые часы на выездах из города и составляют 9 000-11 000 авт./час, на магистралях районного значения – 2 000-5 000 авт./час, на прочих улицах и дорогах – 200-2 000 авт./час. Коэффициент загрузки в целом по городу изменяется от 0,27 до 1,1. На наиболее загруженных направлениях, таких, как мост через р. Белую в створе пр. С. Юлаева и пр. Октября, коэффициент загрузки превышает допустимые значения и составляет 0,75-1,1. На магистралях общегородского значения – 0,45-0,6, на остальных улицах – 0,27-0,4.

В настоящее время въезд на территорию ГО г. Уфа транспортных средств, в том числе и грузовых, осуществляется: со стороны Оренбурга (трасса Р-240) – 35%, со стороны Казани (трасса М-7) – 17,9%, Бирского тракта – 17,8% и Шакшинского шоссе – 19,2%. Основную часть грузового потока составляют автомобили марки «Газель» и иными с количеством осей до трех. Грузовые автомобили с тремя и более осями преимущественно движутся в Северную Лихачевскую промзоны через Бирский тракт и Шакшинское шоссе и со стороны Оренбурга по трассе Р-240.

Ограничение на движение грузового транспорта на территории ГО г. Уфа можно разделить на постоянное и временное.

К постоянным ограничениям относится действующий запрет на въезд грузового транспорта в центральную часть города.

Перечень основных магистралей города с интенсивным движением общественного транспорта, исключенных для движения грузового автотранспорта (Решение Президиума уфимского городского совета РБ от 14 января 2000 года № 7/31 «Об ограничении движения грузовых транспортных средств»):

1. Проспект Октября на всем протяжении
2. Ул. Первомайская на всем протяжении
3. Ул. Комарова на всем протяжении
4. Ул. Мира на всем протяжении
5. Ул. Интернациональная на участке от ул. Комарова до ул. А.Невского
6. Ул. 40 лет Октября на всем протяжении
7. Ул. Кольцевая на участке от ул. Первомайская до ул. Ульяновых
8. Ул. Конституции на всем протяжении
9. Ул. Блюхера на всем протяжении
10. Ул. Чернышевского на участке между ул. Пархоменко и ул. Аксакова
11. Ул. 50 лет СССР на всем протяжении
12. Ул. 50 - летия Октября на всем протяжении
13. Ул. Цюрупы на всем протяжении
14. Ул. Ленина на участке между ул. Пушкина и бульв-м Ибрагимова
15. Ул. Пушкина на участке от ул. Цюрупы до ул. Аксакова
16. Ул. Кирова на всем протяжении
17. Ул. Коммунистическая на участке между ул. Воровского и ул. Аксакова
18. Ул. Революционная на участке между ул. Ветошникова и ул. К. Маркса
19. Ул. К. Маркса на всем протяжении
20. Ул. Достоевского на участке между ул. Пархоменко и ул. К.Маркса
21. Бульвар Ибрагимова на участке между ул. Пархоменко и ул. К. Маркса
22. Ул. Шафиева на участке между ул. Комсомольская и ул. Парковая
23. Демский тракт на участке от Оренбургского тракта до Комсомольского поселка.

Данное правило не распространяется на уборочную технику, автомобили аварийно-технических служб, обеспечивающих жизнедеятельность города и автомобилей ОАО «Уфамолзавод», АО «Уфамолагропром», Уфимское грузовое автотранспортное предприятие №1, используемые для перевозки продовольственных и молочных продуктов, а также транспортные средства принадлежащие муниципальным предприятиям

и учреждениям городского округа; жилищно-эксплуатационным управлениям и организациям, отвечающим за содержание придомовых территорий; задействованных на строительстве, реконструкции и ремонте детских садов, школ, медицинских учреждений, спорткомплексов, а также на транспортные средства, осуществляющие международные перевозки грузов; пассажирские перевозки автобусами; перевозки пищевых продуктов, животных, лекарств, топлива, семенного фонда, удобрений, почты и почтовых грузов и др.

К временным ограничениям относится традиционный запрет на движение грузового транспорта по дорогам республики Башкортостан в летний период, когда температура воздуха уже в июне начинает резко повышаться.

Введение временного ограничения движения для транспортных средств в 2018 году осуществлялось в периоды:

– с 1 по 30 апреля 2018 года с превышением временно установленных предельных нагрузок на оси по автомобильным дорогам общего пользования РБ регионального и межмуниципального значения;

– с 1 июня по 31 августа 2018 года по автомобильным дорогам общего пользования РБ регионального и межмуниципального значения с асфальтобетонным покрытием при значениях дневной температуры воздуха выше 32°C (по данным Гидрометцентра России). В период действия временного ограничения в летний период движение транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов, разрешается с 22.00 до 10.00.

Ограничение на передвижение тяжеловесного транспорта с превышением предельно допустимой нагрузки на ось по автомобильным дорогам общего пользования местного значения ГО город Уфа Республики Башкортостан вводилось с 27 марта 2018 года по 25 апреля 2018 года.

Управление коммунального хозяйства и благоустройства Администрации городского округа город Уфа Республики Башкортостан отвечает за обеспечение эффективного функционирования коммунального хозяйства, внешнее оформление города, улучшение уровня благоустройства и санитарного состояния территории городского округа с целью наиболее полного удовлетворения населения коммунальными услугами.

Правилами благоустройства территории ГО г. Уфа (утверждены решением Совета ГО г. Уфа республики Башкортостан от 2 июля 2009 года № 17/7, с изменениями на: 29.06.2016 год) определены некоторые правила уборки улично-дорожной сети в разное время года:

– Уборка городских дорог общего пользования в летний период включает мытье, поливку, обеспыливание, подметание и т.п. Период летней уборки устанавливается с 1 апреля по 31 октября. В случае резкого изменения погодных условий по приказу уполномоченного органа сроки проведения летней уборки могут изменяться;

– Подметание дорожных покрытий, осевых и резервных полос, лотковых зон магистралей, улиц и проездов осуществляется с предварительным увлажнением дорожных покрытий в дневное время (с 8.00 до 21.00), а магистралей и улиц с интенсивным движением транспорта – в ночное время;

– Мойка дорожных покрытий проезжей части площадей, магистралей, улиц и проездов, обособленного трамвайного полотна производится в ночное (с 23.00 до 7.00) и дневное время в соответствии с технологическими рекомендациями, разрабатываемыми уполномоченным органом;

– В жаркие дни (при температуре воздуха выше 25 градусов) поливка дорожных покрытий производится в период с 12.00 до 16.00 (с интервалом в два часа);

– Период зимней уборки устанавливается с 1 ноября по 31 марта. Работы по уборке территорий, сопровождающиеся шумом, либо иными раздражающими факторами, уровень которых превышает предельно допустимые нормы, должны производиться в период с 6.00 до 23.00, если необходимость выполнения данных работ не обусловлена неблагоприятными погодными условиями (гололедица, снегопад, ливень и т.п.);

– Санитарная очистка территорий общего пользования, в том числе парков, скверов и пляжей, иных мест массового пребывания граждан должна производиться с 22.00 до 8.00. Днем производятся патрульная уборка и очистка наполненных отходами урн и мусоросборников. Вывоз ТБО должен производиться специализированным транспортом по мере заполнения контейнеров, но не реже одного раза в сутки;

– Процесс сбора и вывоза мусора должен заканчиваться до 8.00, за исключением случаев, предусмотренных технологией работ.

На территории ГО г. Уфа проводятся работы по зимнему содержанию улично-дорожной сети с учётом выполнения работ по удалению снежного вала погрузчиком с погрузкой снега в автомобили-самосвалы, очистке дорог от снега плужным оборудованием на базе комбинированной дорожной машины, очистке дорог от снега средними автогрейдером, распределению пескосоляной смеси, жидких противогололёдных материалов, распределению твёрдых

хлоридов на базе комбинированных дорожных машин. Для этого коммунальные службы Уфы располагают 410 единицами спецтехники.

2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач как Российской Федерации в целом, так и Республики Башкортостан в частности.

Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб обществу и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.

Одним из показателей, характеризующих безопасность на транспорте, является количество ДТП. Ежегодно в результате ДТП на территории Уфимской агломерации погибают или получают ранения порядка 3 тыс. человек, из которых более 300 человек составляют дети и подростки.

По данным МВД ГИБДД РБ, в 2015 году на дорогах ГО г. Уфа в 1916 ДТП погибли 66 человек, 2409 человек получили травмы различной степени тяжести. Тяжесть последствий составила 2,7 погибшего на 100 пострадавших.

По итогам 2016 года количество ДТП составило 1858 (-58 ДТП или - 4,9%). Погибло 48 чел. (-18 чел., или -27,3%). 2328 чел. получили травмы различной степени тяжести (-81 чел. или -3,3%). Тяжесть последствий составила 2,6 погибших на 100 пострадавших.

По итогам 2017 года общее количество ДТП на дорогах ГО г. Уфа составило 1777 (-81 ДТП или - 4,4%), погибло 47 человек (-1 чел. или -2%). Ранено 2 178 человек (-150 чел. или -6,4%). Однако в ряде районов отмечаются тенденции роста погибших в автомобильных авариях (Демский район (+400%), Орджоникидзевский район (+133%), ранено 301 чел. (-3 чел. или - 1%). Тяжесть последствий ДТП составила 2,15 погибших на 100 пострадавших.

В 2017 году число наездов на пешеходных переходах возросло на 33,45% (всего 438 ДТП по РБ). Почти 77% смертельных случаев от общего числа погибших пешеходов зафиксированы в темное время суток. Каждый третий наезд на пешехода совершен на пешеходных переходах. Несмотря на проведение в течение года профилактических мероприятий «Пешеход», зафиксирован рост аварийности на пешеходных переходах в г. Уфа (+46,1%). В течение 2017 года более 70 % от общего числа ДТП по вине водителей

автобусов на территории республики Башкортостан произошло на территории г. Уфы.

Основными недостатками транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети ГО г. Уфа в местах совершения дорожно-транспортных происшествий являются: отсутствие или плохая различимость горизонтальной дорожной разметки (58%), недостатки зимнего содержания (21%), нарушения в размещении наружной рекламы (6%), неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков (6%), отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах (5%), дефекты покрытия (3%).

Перечень аварийно-опасных участков и количество ДТП с пострадавшими за 2017 год на территории ГО г. Уфа представлен в таблице 2.5. По результатам проведенного анализа ДТП в Уфимской агломерации можно сделать вывод о том, что аварийно-опасные участки дорог улично-дорожной сети города происходят на оживленных магистральных улицах и их пересечениях.

По итогам января-ноября 2018 года на территории ГО г. Уфа зафиксировано 1749 ДТП, погибло 56 человек, 2187 человек получили ранения различной степени тяжести. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, за одиннадцать месяцев 2018 года наблюдается рост общего числа ДТП на 8,5 % (1612 ДТП), число погибших в ДТП возросло на 27,3% (с 44 чел. в 2017 г.). Общее количество пострадавших возросло на 10% (с 1989 чел. в 2017 г.). Тяжесть последствий ДТП за рассматриваемый период также увеличилась с 2,2 погибших на 100 пострадавших до 2,5 погибших на 100 пострадавших.

Перечень аварийно-опасных участков дорог за 2017 год на территории ГО г. Уфа.

Таблица 2.5

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Ф3 № 296 от 3 июля 2016г.)	Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках, шт., 2017 г.	Количество пострадавших, чел., 2017 г.		Причины аварийности в местах совершения ДТП по карточкам учета	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП
				Погибло	Ранено		
1	2	3	4	5	6	7	8
Автомобильные дороги Федерального значения							
1	М-5 «Урал»	3-16 км	5	0	5	Отсутствие освещения, превышение фактического уровня загрузки, несоблюдение скоростного режима, несоответствие типа пересечения и примыкания интенсивности движения, отсутствие тротуаров и оборудованных пешеходных переходов	Установка светофорного оборудования, видеофиксации скоростного режима, оборудование пешеходных переходов, освещение и установке тротуаров
		22-37 км	11	1	10	столкновения, наезды на пешехода	
		1494-1495км	3	1	4	Выезд на полосу встречного движения	Установка щитов «Внимание! Аварийный Участок», Установка камер фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ
2	М-7 «Волга»	1328-1329км	4	0	4	Выезд на полосу встречного движения	Установка щитов «Внимание! Аварийный Участок», Установка камер фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ
		перекресток ул. Красноармейская - М-7 «Волга»	3	0	5		Установка прожектора уличного освещения, оборудовать пешеходный переход
		перекресток ул. Обьездная - М-7 «Волга»	5	0	8		Установка прожектора уличного освещения; оборудовать пешеходный переход
3	Р-240 Уфа - Оренбург	19-20	3	1	4	Выезд на полосу встречного движения	Установка щитов «Внимание! Аварийный Участок»; Установка камер фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Ф3 № 296 от 3 июля 2016г.)	Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках, шт., 2017 г.	Количество пострадавших, чел., 2017 г.		Причины аварийности в местах совершения ДТП по карточкам учета	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП
				Погибло	Ранено		
1	2	3	4	5	6	7	8
	Р-240 Уфа - Оренбург	25-26	7	1	7	Выход пешеходов на проезжую часть дороги вне зоны пешеходного перехода, столкновения в пределах регулируемого перекрестка	На подъездах к перекрестку установка дорожных знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» до 40 км/ч. Устройство дополнительного освещения. Увеличение протяженности пешеходных ограждений. Установка социальной рекламы. Изменение режима работы светофора. Установка щитов «Внимание! Аварийный Участок»
Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения							
4	Уфа - Иглино - Красная Горка - Павловка	6-7км	4	1	6	Выход пешеходов на проезжую часть дороги в зоне нерегулируемого пешеходного перехода	Ликвидировать несанкционированный съезд на км 6+007, установить дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход» и 5.16 «Место остановки автобуса», вырубка кустарников, установка светофорного объекта Т.7.
	Уфа - Иглино - Красная Горка - Павловка	10-11км	3	0	4	Выезд на полосу встречного движения	Первоочередные мероприятия: установка дорожных знаков 1.34.1 и 1.34.2 «Направление поворота», вырубка кустарников, установка сигнальных столбиков.
		10+715 по 19+385 км					Устройство искусственного освещения
	Уфа - Иглино - Красная Горка - Павловка	16-17км	5	1	6	Выход пешеходов на проезжую часть дороги в зоне нерегулируемого пешеходного перехода, выезд на полосу встречного движения	Первоочередные мероприятия: установка дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», 5.16 «Место остановки автобуса»
Уфа - Иглино -	10+715 по 19+385 км	3	0	8	Несоблюдение очередности	Устройство искусственного освещения	

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Ф3 № 296 от 3 июля 2016г.)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках, шт., 2017 г.	Количество пострадавших, чел., 2017 г.		Причины аварийности в местах совершения ДТП по карточкам учета	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП
					Погибло	Ранено		
1	2	3		4	5	6	7	8
	Красная Горка - Павловка	19-20км					проезда	Первоочередные мероприятия: установка дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено» и СЦ-1 «Внимание! Аварийный участок дороги», установка дорожного знака индивидуального проектирования информирующий о направлении движения.
5	Уфа - Чишмы	7-8км		4	0	4	Несоблюдение очередности проезда	Устройство искусственного освещения км 6,546-км6,596, км 6,850-км 6,900, км 6,853-км 6,903, км 7,941-км 8,049
6	Уфа - Чишмы	15-16км		3	0	7	Выезд на полосу встречного движения, не соблюдение очередности проезда	Первоочередные мероприятия: установка дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено» на км 15+208 (справа), на км 15+210 (слева).
7	Уфа-Чишмы	20 км		1	0	1	Столкновение	
8	Уфа - Инзер - Белорецк	23-24км		3	0	3	Несоблюдение очередности проезда	Первоочередные мероприятия: установка дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено» на км 0+100, на км 0+200 автомобильной дороги Кармаскалы - Константиновка; обновление горизонтальной дорожной разметки.
9	Уфа - Инзер - Белорецк	34+211 по 34+923 км		3	1	5	Не соблюдение очередности проезда	Установка барьерного ограждения
		35+220 по 35+290 км						Первоочередные мероприятия: ликвидация несанкционированных съездов
Автомобильные дороги местного значения ГО г. Уфа								
10	ул. М. Жукова	д. 14	д. 16	4	0	5	Неправильный выбор дистанции, несоблюдение очередности проезда, переход через проезжую часть в неустановленном месте	Установка камер фотовидеофиксации, устройство пешеходных ограждений (Примечание: в рамках БКД)
11	ул. М. Жукова	д. 10	д. 25	8	0	10	Переход через проезжую часть в неустановленном месте, неправильный выбор дистанции.	Установка камер фотовидеофиксации, устройство пешеходных ограждений (Примечание: в рамках БКД)

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по ФЗ № 296 от 3 июля 2016г.)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках, шт., 2017 г.	Количество пострадавших, чел., 2017 г.		Причины аварийности в местах совершения ДТП по карточкам учета	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП
					Погибло	Ранено		
1	2	3		4	5	6	7	8
12	ул. Сельская Богородская	д. 42	ул. М. Жукова	6	0	8	Неправильный выбор дистанции, несоблюдение бокового интервала.	Устройство пешеходных ограждений, устройство светофорных объектов (Примечание: в рамках БКД)
13	ул. Сельская Богородская	ул.Индустриальное шоссе	д. 11	9	0	12	Выезд на полосу встречного движения, не соблюдение очередности проезда, переход через проезжую часть в неустановленном месте	Устройство пешеходных ограждений, устройство светофорных объектов (Примечание: в рамках БКД)
14	Западная автодорога (ул. Войкова, ул. Грибоедова, ул. Энергетиков)	д. 3	ул. Пристанская	3	1	4	Выезд на полосу встречного движения, неправильный выбор дистанции.	Ремонт покрытия, в т.ч. нанесение горизонтальной разметки в планах на 2024-2025 гг. (Примечание: в рамках БКД)
15	ул. А. Невского	ул. Интернациональная	д. 3	14	1	18	Выезд на полосу встречного движения, несоблюдение очередности проезда, переход через проезжую часть в неустановленном месте	Устройство пешеходных ограждений (Примечание: в рамках БКД)
16	ул. Кольцевая	ул.Кольцевая - ул. Б.Хмельницкого		3	0	3	Переход через проезжую часть в неустановленном месте, несоблюдение бокового интервала	Устройство пешеходных ограждений, устройство светофора, ремонт покрытия проезжей части (в т.ч. нанесение горизонтальной разметки). (Примечание: в рамках БКД)
17	Демское шоссе	Демское шоссе - а/д Уфа-Оренбург		12	0	15	Нарушение правил перестроения, выезд на полосу встречного движения, нарушение правил проезда пешеходного перехода	Устройство пешеходных ограждений в планах на 2019 г. (Примечание: в рамках БКД)
18	Индустриальное шоссе	ул.Индустриальное шоссе - ул. Сельская Богородская		3	0	3	Несоблюдение очередности проезда	Ремонт покрытия проезжей части (в т.ч. Нанесение горизонтальной разметки) (Примечание: в рамках БКД)
19	ул. Первомайская	д. 63	д. 76	6	0	9	Нарушение правил проезда пешеходного перехода, неправильный выбор дистанции, нарушение правил пользования общественным транспортом, нарушение правил расположения	Установка камеры фотовидеофиксации, устройство пешеходных ограждений. (Примечание: в рамках БКД)

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по ФЗ № 296 от 3 июля 2016г.)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках, шт., 2017 г.	Количество пострадавших, чел., 2017 г.		Причины аварийности в местах совершения ДТП по карточкам учета	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП
					Погибло	Ранено		
1	2	3		4	5	6	7	8
							на проезжей части	
20	проспект Дружбы народов (Уфа-Затон)	д. 30	д. 63а по ул. Камышлинская	5	1	7	Неправильный выбор дистанции, несоблюдение очередности проезда	Устройство пешеходных ограждений в планах на 2019 г.
21	проспект Октября	д.11	д. 5	4	0	5	Переход через проезжую часть в неустановленном месте, неправильный выбор дистанции, нарушение правил пользования общественным транспортом	Устройство светофорных объектов, установка камер фотовидеофиксации, ремонт покрытия, устройство горизонтальной разметки (Примечание: в рамках БКД)
22	проспект Октября	д. 176	д. 182/1	10	0	11	Неправильный выбор дистанции, выезд на полосу встречного движения	Устройство светофорных объектов, установка камер фотовидеофиксации, ремонт покрытия, устройство горизонтальной разметки (Примечание: в рамках БКД)
23	а/д Уфа - Шакша - М5 Урал	д.14/3 по ул. Боровая	д.14/1 по ул. Боровая	11	4	21	Неправильный выбор дистанции, выезд на полосу встречного движения	Ремонт покрытия проезжей части (в т.ч. Нанесение горизонтальной разметки), устройство светофорных объектов (Примечание: в рамках БКД)
24	ул. Российская	д.84	д.88	5	0	6	Нарушение правил проезда пешеходного перехода, нарушение требований сигналов светофора, неправильный выбор дистанции	Ремонт покрытия (в т.ч. Нанесение горизонтальной разметки). (Примечание: в рамках БКД)
25	ул. Вологодская	ул. Кольцевая	д. 34	4	0	4	Нарушение правил проезда пешеходного перехода, переход через проезжую часть в неустановленном месте, несоблюдение бокового интервала	Устройство пешеходных ограждений, устройство светофорных объектов (Примечание: в рамках БКД)
26	ул. Цюрупы	д. 79	д. 84	16	1	17	Нарушение правил проезда пешеходного перехода, неправильный выбор дистанции, нарушение требований сигнала светофора, несоблюдение бокового интервала	Установка комплексов АСУДД в планах на 2019-2020 гг. (Примечание: в рамках БКД)

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по ФЗ № 296 от 3 июля 2016г)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках, шт , 2017 г	Количество пострадавших, чел , 2017 г		Причины аварийности в местах совершения ДТП по карточкам учета	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП
					Погибло	Ранено		
1	2	3		4	5	6	7	8
27	Уфа-Аэропорт	Уфа - Оренбург		14	0	18	Неправильный выбор дистанции, нарушение требований сигналов светофора	Ремонт покрытия (в т ч нанесение горизонтальной разметки) (Примечание в рамках БКД)
28	ул Пугачева	д 174а	д 192а	8	0	8	Переход через проезжую часть в неустановленном месте, нарушение правил проезда пешеходного перехода	Устройство пешеходных ограждений (Примечание в рамках БКД)
29	ул Р Зорге	д 46	д 41Б	16	0	17	Несоблюдение бокового интервала, нарушение правил перестроения, переход через проезжую часть в неустановленном месте	Устройство пешеходных ограждений (Примечание в рамках БКД)
30	ул 50-летия Октября	ул Айская	д 30	4	0	4	Нарушение правил пользования общественным транспортом, неправильный выбор дистанции	Ремонт покрытия (в т ч устройство горизонтальной разметки) (Примечание в рамках БКД)
31	ул Степана Кувыкина	д 12	д 14	13	0	19	Несоблюдение очередности проезда, неправильный выбор дистанции, нарушение правил проезда пешеходного перехода	Ремонт покрытия (в т ч нанесение горизонтальной разметки), устройство светофорных объектов (Примечание в рамках БКД)
32	ул Заки Валиди	ул Театральная	ул К Маркса	15	0	15	Нарушение правил проезда пешеходного перехода, неправильный выбор дистанции, несоблюдение очередности проезда	Установка камер фотофиксации (Примечание в рамках БКД)
33	ул Комсомольская	50 лет СССР от д 27 к 1	д 122	3	0	3	Несоблюдение очередности проезда	Ремонт покрытия, устройство пешеходных ограждений (Примечание в рамках БКД)
34	ул Менделеева	д 217	д 221	11	0	14	Нарушение требований линий разметки, переход через проезжую часть в неустановленном месте	Устройство пешеходных ограждений (Примечание в рамках БКД)
35	ул Менделеева	д 134	д 138	11	0	11	Нарушение правил пользования общественным транспортом, неправильный выбор дистанции	Устройство пешеходных ограждений (Примечание в рамках БКД)
36	ул Ленина	д 116	д 124	10	0	11	Неправильный выбор дистанции, нарушение правил перестроения,	Устройство светофорных объектов (Примечание в рамках БКД)

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Ф3 № 296 от 3 июля 2016г.)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках, шт., 2017 г.	Количество пострадавших, чел., 2017 г.		Причины аварийности в местах совершения ДТП по карточкам учета	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП
					Погибло	Ранено		
1	2	3		4	5	6	7	8
							переход через проезжую часть в неустановленном месте	
37	ул. Мингажева	д. 43	ул. Новомостовая	7	0	8	Несоблюдение очередности проезда, неправильный выбор дистанции	Устройство пешеходных ограждений (Примечание: в рамках БКД)
38	Нагаевское шоссе	Нагаевское шоссе - Уфа-Оренбург.		3	1	3	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	устройство пешеходных ограждений, устройство камер фотовидеофиксации, устройство барьерных ограждений. (Примечание: в рамках БКД)
39	ул. Комарова	д. 14	ул. Мира	9	0	10	Несоблюдение очередности проезда, нарушение требований сигнала светофора	Ремонт покрытия (в т.ч. нанесение горизонтальной разметки) в планах на 2023 г. (Примечание: в рамках БКД)
40	ул. Айская	ул. Чернышевского	д. 2/15 по ул. Крестьянская	11	0	14	Несоблюдение очередности проезда, нарушение правил проезда пешеходного перехода	Устройство пешеходных ограждений, установка камер фотовидеофиксации (Примечание: в рамках БКД)
41	ул. Айская	д. 71а	д. 67	11	0	14	Несоблюдение очередности проезда, несоблюдение требований сигналов светофора	Устройство пешеходных ограждений, установка камер фотовидеофиксации (Примечание: в рамках БКД)
42	ул. Лесотехникума	д. 24	д. 28	5	0	5	Нарушение требований сигналов светофора, несоблюдение очередности проезда	Устройство пешеходных ограждений, устройство светофорных объектов (Примечание: в рамках БКД)
43	ул. Пушкина	от д.69	д.86	9	0	13	Нарушение правил перестроения, несоблюдение очередности проезда	Устройство пешеходных ограждений, устройство светофорных объектов (Примечание: в рамках БКД)
44	ул. К. Маркса	д. 55	д. 59	3	0	3	Нарушение правил проезда пешеходного перехода, неподчинение сигналам регулирования (пешеход)	Установка камер фотовидеофиксации (Примечание: в рамках БКД)
45	ул. Бакалинская	д. 19	д. 9	11	0	12	Несоблюдение очередности проезда, нарушение требований сигнала светофора, нарушение правил проезда пешеходного перехода	Устройство пешеходных ограждений (Примечание: в рамках БКД)
46	ул. С. Перовской	д. 42	д. 38	6	0	7	Несоблюдение бокового интервала, несоблюдение условий	Устройство пешеходных ограждений (Примечание: в рамках БКД)

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Ф3 № 296 от 3 июля 2016г.)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках, шт., 2017 г.	Количество пострадавших, чел., 2017 г.		Причины аварийности в местах совершения ДТП по карточкам учета	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП
					Погибло	Ранено		
1	2	3		4	5	6	7	8
							разрешающих движение т/с задним ходом.	
47	ул. 50 лет СССР	25.января	ул. Комсомольская	5	0	5	Нарушение правил пользования общественным транспортом, нарушение правил проезда пешеходного перехода	Ремонт покрытия (в т.ч. нанесение горизонтальной разметки) (Примечание: в рамках БКД)
48	ул. Шафиева	д. 18	д. 26	8	0	8	Несоблюдение очередности проезда, нарушение правил проезда пешеходного перехода, переход через проезжую часть в неустановленном месте	Ремонт покрытия, устройство пешеходных ограждений (Примечание: в рамках БКД)
49	ул. Ферина	д. 3	д. 9	3	0	3	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	В рамках БКД в 2017 г. был проведен ремонт покрытия, в т.ч нанесение горизонтальной разметки
50	ул. Революционная	ул. Н. Двигирева	ул. С. Юлаева	6	0	6	Несоблюдение очередности проезда, нарушение требований сигнала светофора	Ремонт покрытия, нанесение горизонтальной разметки (Примечание: в рамках БКД)
51	ул. Революционная	д. 18	ул. Ленина	5	0	5	Неправильный выбор дистанции, нарушение требований сигнала светофора	Ремонт покрытия, нанесение горизонтальной разметки (Примечание: в рамках БКД)
52	бульвар Ибрагимов	д. 46	д. 64	4	0	4	Переход через проезжую часть в неустановленном месте, нарушение правил проезда пешеходного перехода	Ремонт покрытия, нанесение горизонтальной разметки (Примечание: в рамках БКД)
53	ул. Сочинская	д. 85/1 по ул. 3. Валиди	д. 78г по ул. Октябрьской Революции	4	0	15	Несоблюдение очередности проезда, неправильный выбор дистанции	Ремонт покрытия, нанесение горизонтальной разметки (Примечание: в рамках БКД)
54	ул. Достоевского	ул.К.Маркса - ул. Достоевского		5	0	5	Нарушение требований сигналов светофора, нарушение правил проезда пешеходного перехода	Ремонт покрытия, в т.ч. нанесение горизонтальной разметки в планах на 2024 г. (Примечание: в рамках БКД)
55	ул. Коммунистическая	д. 53	д. 59	6	0	10	Несоблюдение очередности проезда, неправильный выбор дистанции, нарушение правил проезда пешеходного перехода	Ремонт покрытия (в т.ч. нанесение горизонтальной разметки) в планах на 2023 г. (Примечание: в рамках БКД)

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по ФЗ № 296 от 3 июля 2016г.)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках, шт., 2017 г.	Количество пострадавших, чел., 2017 г.		Причины аварийности в местах совершения ДТП по карточкам учета	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП
					Погибло	Ранено		
1	2	3		4	5	6	7	8
56	ул. Ст. Злобина	д. 13	д. 17	3	0	3	Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом, переход через проезжую часть в неустановленном месте	Ремонт покрытия (в т.ч. нанесение горизонтальной разметки) в планах на 2021 г. (Примечание: в рамках БКД)
57	ул. Новороссийская	д.27	д. 9	3	0	3	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	Устройство пешеходных ограждений (Примечание: в рамках БКД)
58	ул. Г. Амантая	ул. Г. Амантая - ул. З. Бишевой		4	1	3	Нарушение правил проезда пешеходного перехода, несоблюдение условий, разрешающих движение т/с задним ходом	Устройство пешеходных ограждений (Примечание: в рамках БКД)
59	ул. Энтузиастов	д.7а	д.20	7	0	8	Несоблюдение очередности проезда, нарушение требований сигналов светофора	Устройство пешеходных ограждений (Примечание: в рамках БКД)
60	ул. Калинина	д. 18	д. 40 по ул. Ульяновых	4	0	5	Ходьба вдоль проезжей части при наличии тротуара, нарушение правил проезда пешеходного перехода, неправильный выбор дистанции	Ремонт покрытия. Устройство пешеходных ограждений (Примечание: в рамках БКД)
61	ул. Т. Янаби	бульвар Баландина	д 63	4	0	4	Нарушение правил проезда пешеходного перехода, неправильный выбор дистанции	Ремонт покрытия, нанесение горизонтальной разметки (Примечание: в рамках БКД)
62	бульвар Баландина	ул. Т. Янаби	ул. Транспортная	4	0	4	Переход через проезжую часть в неустановленном месте, нарушение правил пользования общественным транспортом	Ремонт покрытия, нанесение горизонтальной разметки (Примечание: в рамках БКД)
63	ул. Братьев Кадомцевых	д.12/3	проспект Октября	3	0	3	Неправильный выбор дистанции, нарушение правил проезда пешеходного перехода	Ремонт покрытия, нанесение горизонтальной разметки (Примечание: в рамках БКД)
64	ул. Братьев Кадомцевых	ул. Братьев Кадомцевых - ул. Р. Зорге		3	0	3	Неправильный выбор дистанции, несоблюдение очередности проезда	Ремонт покрытия, нанесение горизонтальной разметки (Примечание: в рамках БКД)
65	ул. Кирова	д. 136/1	д. 109	4	0	4	Несоблюдение очередности проезда, несоблюдение требований сигналов светофора	Ремонт покрытия (в т.ч. нанесение горизонтальной разметки) в планах на 2020 г. (Примечание: в рамках БКД)

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Ф3 № 296 от 3 июля 2016г.)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках, шт., 2017 г.	Количество пострадавших, чел., 2017 г.		Причины аварийности в местах совершения ДТП по карточкам учета	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП
					Погибло	Ранено		
1	2	3		4	5	6	7	8
66	ул. Тоннельная	д.18	д.8 по ул. Комарова	3	0	3	Несоблюдение очередности проезда	Ремонт покрытия, нанесение горизонтальной разметки (Примечание: в рамках БКД)
67	ул. Армянская	д. 14	д. 21	3	0	3	Несоблюдение очередности проезда, неправильный выбор дистанции	Разработка первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий, бюджет завершена до 01.07.2018 по содержанию
68	ул. Гагарина	д. 41	д. 52	3	0	5	Несоблюдение очередности проезда, неправильный выбор дистанции	Ремонт покрытия, нанесение горизонтальной разметки (Примечание: в рамках БКД)
69	ул. Б. Бикбая	д. 21	д. 27	8	0	10	Нарушение правил пользования общественным транспортом, неправильный выбор дистанции, нарушение правил проезда пешеходного перехода	Ремонт покрытия, нанесение горизонтальной разметки (Примечание: в рамках БКД)

Диаграмма распределения ДТП по видам на территории ГО г. Уфа за период с января по сентябрь 2018 г. представлена на рисунке 2.2.

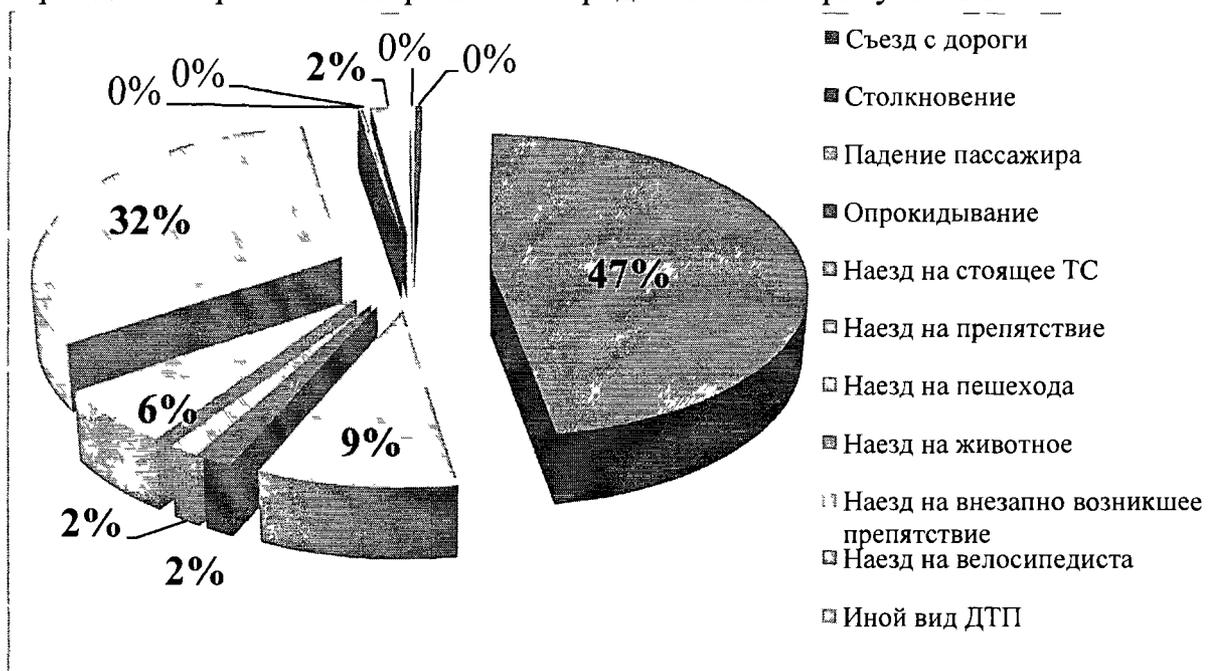


Рисунок 2.2 – Диаграмма распределения ДТП по видам за январь-сентябрь 2018 г. на территории ГО г. Уфа РБ.

Основными видами ДТП за январь-сентябрь 2018 г. на территории ГО г. Уфа являются: столкновение (47% от общего числа ДТП за рассматриваемый период) и наезд транспортного средства на пешехода (32% от общего числа ДТП за рассматриваемый период), падение пассажира составляет 9 % от общего числа ДТП. Одной из основных причин наездов транспортных средств на пешеходов является нарушение водителями правил проезда пешеходных переходов (около 48,9% дорожно-транспортных происшествий, зарегистрированных по вине водителей).

Проблема высокого уровня аварийности на автомобильных дорогах, растущее число погибших и пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, значительный материальный ущерб от повреждений транспортных средств, порчи и утраты грузов, повреждений дорожных сооружений требует комплексного подхода к решению.

В 2017 году в рамках реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в ГО г. Уфа были выполнены следующие объемы работ: устройство 29 светофорных объектов, оснащение дорожной сети города пешеходными ограждениями протяженностью 12,5 км, установлено 62 дорожных знака, оснащен видеосистемой железнодорожный переезд на

автомобильной дороге Уфа-Нагаево. Реализация некапиталоемких мероприятий по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках, а также мероприятий по профилактике дорожно-транспортных происшествий, таких как: установка дорожных знаков, устройство светофоров, установка барьерных, тротуарных и пешеходных ограждений позволила в 2017 году снизить количество мест концентрации ДТП на 22 очага по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

В 2018 году в рамках проекта в ГО г. Уфа проведены мероприятия на 55 улицах протяженностью 83,01 км, автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения – 27,03 км, автомобильных дорог местного значения (Уфимский район) – 15,92 км, установка дорожных знаков, установка камер фото-видео фиксации, устройство светофоров, установка барьерных, тротуарных, пешеходных ограждений. Реализация мероприятий по улучшению условий на аварийно-опасных участках автомобильных дорог Уфимской агломерации и профилактике ДТП приведет к снижению мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на 60 очагов по ГО г. Уфа по состоянию на 01.01.2019 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (по данным ГИБДД МВД по РБ).

2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Город Уфа – столица Республики Башкортостан – наиболее насыщенный промышленными предприятиями город, на долю которого приходится около 40% всей продукции, выпускаемой в республике. В ГО г. Уфе расположено свыше 960 предприятий, выбрасывающих загрязняющие вещества в атмосферный воздух.

Также одним из главных источников загрязнения окружающей среды является автомобильный транспорт. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Главный компонент выхлопа двигателей внутреннего сгорания окись углерода (угарный газ) опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени тяжести в зависимости от концентрации. Один автомобиль среднего класса ежегодно сжигает более 150 кг. кислорода, а выбросы в атмосферу составляют почти 3 кг. окиси серы и порядка 100 кг. углеводорода и окисла азота. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды загрязняют придорожные полосы.

Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт служат главным источником бытового шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Одним из самых актуальных и острых вопросов, связанных с обеспечением экологической безопасности, является снижение техногенной нагрузки на атмосферный воздух. Особенно остро этот вопрос стоит в крупных промышленных городах республики Башкортостан с высокой концентрацией промышленных предприятий нефтехимического профиля – Уфе, Стерлитамаке, Салавате.

В 2017 году ГО г. Уфа занял 18 место из 69 городов в «Экологическом рейтинге российских городов – 2017», составленном экспертами Общероссийского народного фронта совместно с Минэкологии России. Документ сформирован из семи ключевых категорий: воздушная среда, транспорт, энергопотребление, водопользование, обращение с отходами, биотическая среда (растительный и животный мир), управление воздействием на окружающую среду.

Результаты экологического контроля были представлены не только со стороны государства, но и со стороны научной среды и общественности.

Основная цель рейтинга – оценить усилия муниципальных властей по обеспечению благоприятной окружающей среды и высокого качества жизни для россиян, а также подготовить предложения по улучшению экологии и среды обитания горожан, которые городские власти смогут применить на практике. Публикация рейтинга и широкое обсуждение его результатов способствуют прозрачности и подотчетности усилий в деле охраны природы органов муниципального самоуправления городов России.

Вместе с этим, экологическая обстановка в ГО г. Уфа далека от идеальной. Помимо автомобильных выхлопов значительную нагрузку на атмосферные слои создают промышленные газы, пыль и бытовые выбросы. Все эти элементы могут вступать в сложные фотохимические реакции, с образованием новых, более токсичных веществ. Неблагоприятные метеорологические условия позволяют им скапливаться в приземных воздушных слоях. Как результат, в городской атмосфере фиксируется увеличение конвективной облачности, растет количество туманных дней.

Ежегодное увеличение автотранспорта на городских улицах негативным образом влияет на экологическую ситуацию в зоне жилой застройки, расположенной вблизи улиц с наиболее интенсивным движением. Ключевой проблемой большинства районов ГО г. Уфа является транспортная ситуация, когда в период значительных осадков, устаревшая сеть ливневой канализации не справляется с нагрузкой и город стоит в многокилометровых пробках.

В таблице 2.6 представлены объемы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу за период 2013 – 2017 гг. по данным Министерства природопользования и экологии республики Башкортостан.

Объемы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, тыс. т.

Таблица 2.6

Город	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016г.	2017 г.
Всего по республике, в т. ч.	783,6	903,0	885,3	918,6	840,1
от стационарных источников	448,9	459,4	434,9	460,9	417,8
от транспортных средств	334,7	443,6	450,4	457,7	422,3
ГО г. Уфа					
Всего по городу, в т. ч.	228,8	230,0	222,2	234,6	225,1
от стационарных источников	146,6	148,4	140,6	153,0	143,5
от транспортных средств	82,2	81,6	81,6	81,6	81,6

Объем выбросов загрязняющих веществ от стационарных и передвижных источников в 2017 году в ГО г. Уфа составил 225,1 тыс. т, при этом объем выбросов от стационарных источников 143,5 тыс. т, от передвижных источников – 81,6 тыс. т. Уменьшение объема выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух на 4% к уровню 2016 года за счет уменьшения выбросов от стационарных источников объясняется выполнением природоохранных мероприятий предприятиями. Основной вклад в выбросы от стационарных источников вносят предприятия нефтеперерабатывающей промышленности – 82% и энергетики – 5,1%.

Следует заметить, что с 2014 года по 2017 год объем выбросов от транспортных средств в ГО г. Уфа оставался неизменным и составлял 81,6 тыс. т. то есть на каждого жителя Уфы – 73 кг выбросов в год или почти 200 г в день. Доля автотранспорта в суммарном объеме выбросов загрязняющих веществ в атмосферу – 36,2%.

В целом по республике в период с 2016 по 2017 год произошло снижение объема выбросов от передвижных источников на 9,3%, что объясняется применением моторных топлив с улучшенными экологическими

характеристиками Евро-4 и Евро-5, и переводом автотранспорта на газомоторное топливо.

Наблюдения за загрязнением атмосферного воздуха проводились на 9 стационарных станциях государственной наблюдательной сети за состоянием окружающей среды. Станции подразделяются на городские «фоновые» – в жилом районе (станции 12, 16, 17), «промышленные» вблизи предприятий (станции 14,18) и «авто» вблизи автомагистралей, в районе с интенсивным движением транспорта (станция 2, 5, 23). Станция 1 расположена на территории метеостанции и является фоновой региональной.

Оценка уровня загрязнения воздуха основана на применении индекса загрязнения атмосферы (ИЗА), который определяется как сумма среднегодовых концентраций пяти веществ (вносящих основной вклад в загрязнение атмосферы), деленных на соответствующие значения ПДК и приведенных к степени вредности диоксида серы.

В соответствии с данной оценкой ГО г. Уфа отнесен к числу городов с низким уровнем загрязнения атмосферы. При анализе многолетних данных по уровню загрязнения атмосферного воздуха прослеживается тенденция к снижению ИЗА. Загрязнение воздуха тяжелыми металлами незначительное.

Экологическая безопасность в городах с высокой техногенной нагрузкой может быть обеспечена только созданием оперативной действенной системы управления качеством окружающей среды.

В крупных промышленных городах Республики Башкортостан создается автоматизированная система мониторинга атмосферного воздуха.

Система направлена на установление источника поступления загрязняющих веществ по «отпечаткам предприятий» – наличию в атмосферном воздухе города специфических ингредиентов, характерных для конкретных производств, и включает в себя круглосуточный контроль токсикантов, как на источнике промышленных выбросов, так и в атмосферном воздухе.

Стабилизировать и улучшить экологическую обстановку в ГО г. Уфа, в части влияния на экологию со стороны транспортной отрасли, призваны следующие мероприятия:

- подготовка порядка взаимодействия между всеми организациями, относящимися к Госконтролю,
- благоустройство дорог и городской улично-дорожной сети, в том числе реконструкция и развитие ливневой канализационной сети,

- новое дорожно-мостовое строительство с целью повышения связности городских территорий и повышения плотности городской УДС,
- ограничение использования неэтилированного бензина,
- расширение использования альтернативного топлива – сжатого или сжиженного газа,
- усиление контроля над техническим состоянием автомобильного транспорта,
- ускорение строительства экологических постов, необходимых для замера количества вредных веществ в выхлопных газах.

2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры.

Характеристика существующих условий транспортной инфраструктуры ГО г. Уфа представлена в предыдущих пунктах раздела 2 настоящей ПКРТИ.

Развитие транспортной инфраструктуры ГО г. Уфа и Уфимской городской агломерации является одной из первоочередных социальных, градостроительных и инженерных задач. При этом очевидным фактом является то, что решение транспортных проблем возможно только путем использования комплексного подхода к реконструкции и развитию всех элементов транспортной инфраструктуры.

Развитие транспортной инфраструктуры ГО г. Уфа и Уфимской городской агломерации во всех её направлениях определено следующими документами:

- «Корректировкой генерального плана города Уфы республики Башкортостан», утвержденной Советом городского округа город Уфа республики Башкортостан от 4 августа 2006 года № 14/4;
- Государственной программой «Развитие транспортной системы Республики Башкортостан», утвержденной Постановлением Правительства Республики Башкортостан от 22 января 2014 года N 18;
- программой «Развитие транспортного обслуживания населения городского округа город Уфа Республики Башкортостан», утвержденная в Постановлении Администрации городского округа г. Уфа Республики Башкортостан от 31 мая 2018 года № 936;
- приоритетным проектом «Безопасные и качественные дороги»;
- «Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Уфимской агломерации на 2017 – 2025 годы;

– другими действующими государственными, республиканскими и муниципальными программами.

Концепцией перечисленных программ предусматривается:

- активное перемещение городского строительства на новые территории;
- перспективное развитие магистральных автодорог общегородского и районного значения, а также основных улиц местного значения;
- строительство объездных магистралей и мостов;
- реконструкция существующей городской улично-дорожной сети;
- строительство транспортных развязок в разных уровнях, путепроводов и тоннелей;
- строительство новых улиц в направлении развития жилых, общественных и производственных зон;
- организация движения транзитного транспорта по транспортным коридорам кольцевых и радиальных направлений;
- концентрация грузовых, железнодорожных и автомобильных терминалов в северной части ГО г. Уфы;
- строительство удобных, современных транспортно-пересадочных узлов;
- организация единого парковочного пространства;
- организация пешеходных зон, улиц и мостов;
- оптимизация системы пассажирских городских перевозок, в том числе:
 - оптимизация троллейбусной и автобусной маршрутной сети;
 - обновление подвижного состава и контактных сетей подразделений ГУП «Башавтотранс» РБ и «МУЭТ» г. Уфы на современные низкопольные троллейбусы и автобусы, на низкопольные многосекционные трамваи;
 - повышение плотности трамвайной сети путем строительства новых трамвайных линий;
 - реконструкция остановок общественного транспорта, в т.ч. установка смарт-остановок общественного транспорта;
 - повышение скорости сообщения на маршрутах общественного транспорта путем организации специализированных полос движения на городской УДС и путем обособления участков трамвайных линий.

Результатом реализации запланированных мероприятий в рамках развития улично-дорожной сети города и городской агломерации должно стать:

- улучшение качества дорожного покрытия;
- увеличение пропускной способности участков улиц, дорог, отдельных транспортных узлов и дорожных сооружений;
- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры и транспорта для маломобильной категории граждан;
- повышение связанности территорий ГО г. Уфы за счет развития дорожно-транспортной сети;
- увеличение количества обустроенных в соответствии с требованиями безопасности дорожного движения пешеходных переходов и тротуаров;
- максимальное обеспечение уличным освещением;
- обеспечение преимущества в движении наземного городского пассажирского общественного транспорта над личным;
- расширение перечня улиц, обеспеченных работой автоматизированной системы управления дорожным движением;
- строительство новых светофорных объектов;
- строительство надземных и подземных пешеходных переходов;
- строительство новых улиц и дорог.

В числе мероприятий уже реализованных и запланированных к завершению в 2018 году по ремонту автомобильных дорог:

- Ул. Индустриальное шоссе;
- Ул. Свободы;
- Ул. Центральная;
- Ул. Братьев Кадомцевых;
- Ул. Седова;
- Уфимское шоссе;
- Ул. 50 -летия Октября;
- Ул. Степана Кувыкина;
- Ул. Комсомольская;
- Ул. Революционная;
- Ул. Блюхера;
- Ул. Орджоникидзе;
- Ул. Шафиева;
- Автодорога Уфа – Шакша – М5 Урал;
- Автодорога Уфа – аэропорт;

- Ул. Адмирала Макарова;
- Ул. Черниковская;
- Ул. 40 лет Октября;
- Ул. Кремлевская;
- Ул. Б. Хмельницкого;
- Ул. Машиностроителей;
- Ул. Победы;
- Ул. Мира;
- Ул. Коммунаров;
- Ул. Т. Янаби;
- Ул. Оренбургская;
- Ул. Чудская;
- Бульвар Славы;
- Ул. Фронтовых бригад;
- Ул. Салавата;
- Ул. Чернышевского;
- Ул. Кл. Абрамовой;
- Ул. Гагарина;
- Ул. Российская;
- Ул. Вокзальная;
- Ул. С. Юлаева;
- Пр. Октября;
- Ул. Кировоградская;
- Ул. Округа Галле;
- Б. Ибрагимова;
- Ул. Бабушкина;
- Ул. Конституции;
- Ул. Калинина;
- Ул. М. Шолохова;
- Ул. Х. Давлетшиной;
- Ул. Зенцова;
- Ул. Караидельская;
- Ул. Тамбовская;
- Ул. Б. Бикбая;
- Ул. Баландина;
- Ул. Рыльского;
- Ул. Кольцевая;
- Ул. Зайнуллы;

- Ул. Расулева;
- Ул. Борисоглебская;
- Ул. М. Карима;
- Ул. Краснодонская.

Дороги регионального и межмуниципального значения:

- Мокроусово – Ольховое.

2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры.

Обеспечение условий функционирования, а также развитие транспортной инфраструктуры ГО г. Уфа осуществляется в строгом соответствии и соблюдении требований и рекомендаций следующих документов и нормативно-правовых актов:

- «Градостроительный кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004 г. №190-ФЗ (редакция от 03.08.2018 г.) (с изменениями и дополнениями, вступившими в силу с 01.09.2018 г.);
- Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.11.2007 г. №257-ФЗ (редакция от 03.08.2018 г.);
- Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 №196-ФЗ (редакция от 26.07.2017 г.);
- Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 №17-ФЗ (редакция от 03.08.2018 г.);
- Постановление Правительства РФ «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению дорожного движения») от 23.10.1993 г. №1090 (редакция от 27.08.2018 г.);
- СП 42.13330 «СНиП 2.07.01-89. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», утвержденные приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации 30.12.2016 г. №1034/пр;
- Закон РБ «О регулировании градостроительной деятельности в Республике Башкортостан» (с изменениями на 8 июня 2018 года) от 11 июля 2006 года N 341-з;

- Государственная программа «Развитие строительного комплекса и архитектуры Республики Башкортостан» (с изменениями на 15 августа 2018 года), утвержденная постановлением Правительства республики Башкортостан от 31 декабря 2014 года N 686;
- «Корректировка генерального плана города Уфы республики Башкортостан», утверждена Советом городского округа город Уфа республики Башкортостан от 4 августа 2006 года № 14/4;
- «О Правилах землепользования и застройки городского округа город Уфа Республики Башкортостан» (с изменениями на 27 июня 2018 года), утвержденные решением Совета городского округа г. Уфа республики Башкортостан от 22 августа 2008 года N 7/4;
- «Нормативы градостроительного проектирования городского округа город Уфа республики Башкортостан» (с изменениями на: 22.02.2017), утвержденные решением совета городского округа г. Уфа республики Башкортостан от 23 декабря 2009 года № 22/6;
- Муниципальная программа «Развитие транспортного обслуживания населения городского округа город Уфа Республики Башкортостан» (с изменениями на 9 июля 2018 года), утвержденная постановлением администрации городского округа г. Уфа республики Башкортостан от 31 мая 2018 года № 936;
- Муниципальная программа «Развитие строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта дорог и искусственных сооружений городского округа город Уфа Республики Башкортостан» (с изменениями на 11 мая 2018 года), утвержденная постановлением администрации городского округа города Уфа республики Башкортостан от 18 апреля 2017 года N 455.

2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Финансирование мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры ГО г. Уфа предусматривается за счет средств федерального бюджета, республиканского бюджета и бюджета муниципального образования. Финансирование мероприятий осуществляется в рамках соответствующих государственных и муниципальных программ.

Мероприятия, предусматривающие выполнение работ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Уфимской городской агломерации, осуществляются органами местного самоуправления муниципальных образований республики Башкортостан в рамках

муниципальных программ за счет средств местных бюджетов, в том числе субсидий, предоставляемых из республиканского бюджета местным бюджетам. Субсидии из республиканского бюджета местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований республики Башкортостан, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения, предоставляются на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Уфимской городской агломерации:

В рамках программы: «Развитие транспортного обслуживания населения ГО г. Уфа РБ» в период с 2018 по 2023 гг. предусматривается финансирование, общий объем которого составляет 5 289 417,8 тыс. рублей, из них за счет средств местного бюджета – 4 683 033,1 тыс. рублей, внебюджетных источников – 606 384,7 тыс. рублей.

Подпрограмма «Организация транспортного обслуживания населения ГО город Уфа Республики Башкортостан» предполагает сохранение стабильного уровня пассажирских перевозок транспортом и улучшению качества предоставляемых услуг.

Подпрограмма «Развитие городского наземного электротранспорта в ГО город Уфа Республики Башкортостан» предполагает повышение надёжности, доступности, комфортности и безопасности перевозок пассажиров и багажа городским наземным электротранспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в ГО город Уфа Республики Башкортостан. Подпрограмма включает в себя следующие мероприятия: проектирование строительства трамвайных линий на участке от Госцирка по улицам Комсомольская и Российская до ул. Победы протяженностью 8,09 км; строительство трамвайных линий на участке от Госцирка по улицам Комсомольская и Российская до ул. Трамвайная протяженностью 4,4 км, приобретение новых трамваев для линии от Госцирка по улицам Комсомольская и Российская до ул. Трамвайная; проектирование строительства трамвайных линий на участке от трамвайного кольца «Зеленая Роща» по улицам Менделеева, Р. Нуреева, бул. Давлеткильдеева до ул. Российская протяженностью 6,4 км; строительство трамвайной линии на участке от трамвайного кольца «Зеленая Роща» по улицам Менделеева, Р. Нуреева, бул. Давлеткильдеева до ул. Российская протяженностью 6,4 км; приобретение новых трамваев для линии от трамвайного кольца «Зеленая Роща» по улицам Менделеева, Р. Нуреева бул. Давлеткильдеева до ул. Российская; проектирование строительства

трамвайной линии на участке от ул. Свердлова по улицам Гафури, Пушкина, Цюрупы до бул. Ибрагимова протяженностью 4,21 км; проектирование строительства трамвайной линии на участке от бул. Саид-Галиева по ул. Российская до бул. Х. Давлетшиной протяженностью 4,07 км, модернизация имеющегося подвижного состава городского наземного электротранспорта; модернизация энерго- и путевого хозяйства городского наземного электротранспорта; приобретение новых трамваев для замены имеющихся; приобретение новых троллейбусов с большим автономным ходом. По окончании действия программы протяжённость маршрутной сети составит 433,5 км; протяжённость модернизированных трамвайных путей – 50 769,5 п.м.

В рамках Программы «Развитие строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта дорог и искусственных сооружений городского округа город Уфа Республики Башкортостан» на 2015-2020 гг. предусматривается объем финансирования в размере 7 056 550,26818 тыс. руб., в т.ч. за счет средств бюджета РФ финансирование Программы составляет 210 000,00 тыс. руб., за счет средств бюджета Республики Башкортостан финансирование Программы составляет 5 944 764,99892 тыс. руб., за счет средств бюджета городского округа город Уфа Республики Башкортостан финансирование Программы составляет 901 785,26926 тыс. руб. В рамках Программы действуют следующие подпрограммы:

- Муниципальная подпрограмма «Развитие дорожной инфраструктуры городского округа город Уфа Республики Башкортостан»;
- Муниципальная подпрограмма «Комплексное развитие системы ливневой канализации городского округа город Уфа Республики Башкортостан»: разработка проектной документации;
- Муниципальная подпрограмма «Развитие водохозяйственного комплекса городского округа город Уфа Республики Башкортостан»;
- Муниципальная подпрограмма «Обеспечение реализации муниципальной программы «Развитие строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта дорог и искусственных сооружений городского округа город Уфа Республики Башкортостан».

В 2018 году в рамках проекта в ГО г. Уфа проведены мероприятия на 55 улицах протяженностью 83,01 км, автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения – 27,03 км, автомобильных дорог местного значения (Уфимский район) – 15,92 км, установка дорожных знаков, установка камер фото-видео фиксации, устройство светофоров, установка

барьерных, тротуарных, пешеходных ограждений. Общий объем средств, выделенных в 2018 году на реализацию мероприятий проекта, составил 2096,92 млн. Из них 1 млрд. рублей из федерального бюджета, 1055,62 млн. рублей был предусмотрен в республиканском бюджете и 41,30 млн. рублей – в бюджете города Уфы.

В рамках реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» Министерства транспорта РФ объем финансирования муниципальных образований Уфимской агломерации, предусматривается ежегодное выделение средств федерального бюджета в размере 1,0 млрд. рублей на период до 2025 года с софинансированием средств бюджета республики и местного бюджета в объеме 1 млрд. рублей.

3 Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории ГО г. Уфы.

3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития.

В ГО г. Уфа РБ основные показатели прогноза социально-экономического развития ГО г. Уфа РБ на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годы утверждены решением совета ГО город Уфа республики Башкортостан от 13 декабря 2017 года № 17/2. Прогноз разработан на основе итогов развития экономики города в предыдущие годы и планов предприятий и организаций на 2018—2020 гг. Базовые показатели развития экономики сформированы с учетом таких факторов, как замедление инфляции и повышение уровня жизни населения. В таких отраслях, как промышленность, розничная торговля, общественное питание прогнозируется устойчивый рост. Завершение реализации проектов по модернизации оборудования на крупных предприятиях позволит достичь в промышленном секторе объемов отгрузки промышленной продукции к концу прогнозируемого периода до 842 млрд. руб. По прогнозам специалистов, на протяжении трех лет за счет увеличения объемов пассажирских и грузоперевозок продолжит динамично развиваться транспортная отрасль. Уровень регистрируемой безработицы на весь прогнозируемый период, по оценке специалистов, составит 1 %. Основные показатели проекта местного бюджета на плановый период 2019 и 2020 годы скоординированы с основными параметрами прогноза социально-экономического развития ГО г. Уфа.

Согласно представленному прогнозу по базовому варианту основные показатели социально-экономического развития ГО г. Уфа к 2020 году будут выглядеть следующим образом:

- прибыль предприятий возрастет до 131,99 млрд. рублей, что на 14,1% выше показателя 2018 года в действующих ценах,
- объем отгруженной продукции промышленности составит 842,4 млрд. рублей, что на 10% выше показателя 2018 года в действующих ценах,
- оборот розничной торговли составит 573,4 млрд. рублей, что на 14,1% выше показателя 2018 года в действующих ценах,
- инвестиции в основной капитал за счет всех источников финансирования составит 119,4 млрд. рублей, что на 8,2% выше показателя 2018 года в действующих ценах.

3.2 Прогноз численности населения ГО г. Уфа.

Тенденции изменения суммарных объемов спроса на передвижения на транспорте общего пользования в городах и городских агломерациях определяются динамикой численности населения, динамикой уровня автомобилизации и реализуемой администрацией политикой управления спросом на передвижения.

На пространственное распределение спроса на передвижения значительное влияние оказывают территориальное развитие, а также развитие УДС и системы пассажирского транспорта.

В разрезе численности населения на 2030 год проект Стратегии социально-экономического развития Республики Башкортостан прогнозирует незначительное (менее 1%) сокращение населения Республики. Данный прогноз коррелирует с прогнозом Росстата (средний вариант), который также предусматривает снижение численности населения России к 2030 году менее, чем на 1%. Отметим, что к 2036 году ожидается снижение численности населения на 2%. Для Уфимской агломерации, включая ГО г. Уфа, тем не менее, следует ожидать роста численности населения, вызванного миграционной привлекательностью крупного города. В перспективе численность населения Уфимской агломерации может приблизиться к 1600 тыс. чел., что составит около 40% населения Республики Башкортостан. В настоящее время численность населения Уфимской агломерации составляет 1466 тыс. чел., или 36% населения Республики. Таким образом, численность населения Уфимской агломерации к 2038 г увеличится на 10%. Прогноз численности населения г. Уфа и районов, входящих в Уфимскую

агломерацию, сформированный с учетом информации, представленной в документах территориального планирования, приведен в табл. 3.1.

Прогноз динамики численности населения в районах Уфимской агломерации, тыс. чел.

Таблица 3.1

Муниципальный район	2018 г.	2023 г.	2028 г.	2033 г.	2038 г.
ГО г. Уфа	1 131,4	1 139,9	1 151,4	1 171,7	1 192,3
Уфимский район	91,4	110,7	127,7	139,6	146,7
Иглинский район	62,8	70,4	75,1	78,1	80,1
Благовещенский район	49,3	49,0	48,8	48,5	48,3
Кармаскалинский район	49,8	49,0	48,5	48,2	48,2
Кушнаренковский район	26,8	26,5	26,2	26,2	26,2
Чишминский район	54,2	54,4	54,6	54,8	55,0
Агломерация всего	1 465,7	1 499,8	1 532,2	1 567,1	1 596,8

Наибольшего прироста населения следует ожидать в г. Уфа, в Уфимском и в Иглинском районах. При этом увеличение численности будет формироваться в основном за счет миграционного прироста, формируемого переездом из районов Республики Башкортостан, расположенных за пределами Уфимской агломерации. Меньшая миграционная привлекательность Кушнаренковского, Благовещенского и Кармаскалинского районов обусловлена их удаленностью от ядра агломерации – ГО г. Уфа.

3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В системе железнодорожного транспорта запланировано:

- Модернизация железнодорожного «Южного обхода» г. Уфы;
- Строительство рокадной ветки (Уфа-Чернушка) ВСМ Москва-Казань-Екатеринбург.

Мероприятия по развитию инфраструктуры воздушного транспорта: реконструкция аэровокзального комплекса внутренних воздушных линий АО «Международный аэропорт Уфа». Цель реконструкции – увеличение провозной способности аэропорта до 2 тыс. пассажиров в час, повышение уровня безопасности и качества перевозок, расширение маршрутной сети. Ввод нового терминала в эксплуатацию планируется в IV кв. 2019 года. В конечном итоге оба терминала будут объединены в единый архитектурный комплекс, который позволит обслуживать до 2 тыс. пассажиров в час.

Решение социальных, градостроительных и инженерных задач на территории ГО г. Уфа невозможно без развития транспортной инфраструктуры. При этом разрешение транспортных проблем возможно только при комплексном подходе к развитию и усовершенствованию всех элементов транспортной инфраструктуры, как муниципальной формы собственности, так и субъектов естественных монополий.

Развитие транспортной инфраструктуры ГО г. Уфа определено корректировкой генерального плана, действующими государственными и муниципальными программами. В результате реализации запланированных мероприятий будет:

- повышен общий уровень безопасности дорожного движения,
- повышена связность городской УДС,
- повышена пропускная способность участков УДС,
- оптимизирована система городского пассажирского транспорта,
- обеспечена доступность объектов транспортной инфраструктуры для маломобильных граждан,
- городская УДС обеспечена уличным освещением.

В системе общественного пассажирского транспорта запланировано (таблица 3.2):

1. Оптимизация троллейбусной и автобусной маршрутной сети.
2. Обновление подвижного состава и контактных сетей подразделений ГУП «Башавтотранс» РБ и «МУЭТ» г. Уфы на современные низкопольные троллейбусы и автобусы, на низкопольные многосекционные трамваи.
3. Повышение плотности трамвайной сети путем строительства новых трамвайных линий:
4. Реконструкция остановок общественного транспорта, в т.ч. установка смарт-остановок общественного транспорта.
5. Повышение скорости сообщения на маршрутах общественного транспорта путем организации специализированных полос движения на городской УДС и путем обособления участков трамвайных линий.

Состав мероприятий по развитию транспорта общего пользования Уфимской агломерации, сроки их реализации и требуемые объемы финансирования.

Таблица 3.2

№ п/п	Название мероприятия	Сроки, количество или объем финансирования			
		2020 г.	2023 г.	2028 г.	2038 г.
1	Расходы на развитие сети пассажирского транспорта, млн. руб.				
1.1	Отмена маршрутов, ед. маршрутов	68/-	102/-		
1.2	Организация обслуживания новых маршрутов, ед. маршрутов/млн. руб.	25/-	45/-	8/-	9/-
1.3	Возобновление обслуживания неработающих маршрутов, ед. маршрутов/млн. руб.	24/-			
1.4	Изменение трассы прохождения маршрута, ед. маршрутов/млн. руб.	17/-	63/-	1/-	11/-
1.5	Изменение вида регулярных перевозок на маршруте, ед. маршрутов/млн. руб.	41/-		14/-	
2	Развитие сети электротранспорта, млн. руб.	45.7	1323.6	1398.7	1968.0
2.1	Участок трамвайной сети по пр. Октября от Госцирка до ул. Трамвайной, млн. руб.	19.0	579.0	0.0	0.0
2.1.1	Проектирование, млн. руб.	19.0			
2.1.2	Строительство, млн. руб.		579.0		
2.2	Участок трамвайной линии от Стадиона «Гастелло» по улицам Сельская Богородская, Валерия Лесунова, Фронтных Бригад, бульвару Тухвата Янаби, бульвару Баландина и на юго-запад по ул. Георгия Мушникова, млн. руб.	26.7	676.0		
2.2.1	Проектирование, млн. руб.	26.7			
2.2.2	Строительство, млн. руб.		676.0		
2.3	Участок трамвайной сети по пр. Октября от Госцирка до бул. Хадии Давлетшиной, млн. руб.		19.9	602.0	
2.3.1	Проектирование, млн. руб.		19.9		
2.3.2	Строительство, млн. руб.			602.0	
2.4	Участок трамвайной сети по улицам 50 лет Октября, Революционной, Ленина, Пушкина, Гафури с выходом на существующее трамвайное кольцо.		27.1	742.5	
2.4.1	Проектирование, млн. руб.		27.1		
2.4.2	Строительство, млн. руб.			742.5	
2.5	Участок трамвайной линии по улице Максима Рыльского, боковому проезду ул. Маршала Жукова, ул. Баязита Бикбая, новой магистрали в створе ул. Кольской, ул. Рудольфа Нуреева, ул. Архитектора			27.5	754.0

№ п/п	Название мероприятия	Сроки, количество или объем финансирования			
		2020 г.	2023 г.	2028 г.	2038 г.
	Рехмукова, бульвару Саид-Галиева с пересечением пр. Октября и выходом на трамвайное кольцо у Госцирка.				
2.5.1	Проектирование, млн. руб.			27.5	
2.5.2	Строительство, млн. руб.				754.0
2.6	Участок трамвайной линии от трамвайного кольца «Санаторий Зелёная Роща» по ул. Менделеева, ул. Рудольфа Нуреева, ул. Архитектора Рехмукова.			26.7	676.0
2.6.1	Проектирование, млн. руб.			26.7	
2.6.2	Строительство, млн. руб.				676.0
2.7	Участок трамвайной линии по пр. Октября от ул. Трамвайной до ул. Цветочной, по ул. Цветочной, ул. Победы от ул. Трамвайной до ул. Шумавцова.		21.7		538.0
2.7.1	Проектирование, млн. руб.		21.7		
2.7.2	Строительство, млн. руб.				538.0
2.8	Участок троллейбусной сети в мкр. Затон по ул. Летчиков и ул. Полковника Меликова.				
2.8.1	Проектирование, млн. руб.	1.9			
2.8.2	Строительство, млн. руб.		55.5		
2.9	Участок троллейбусной сети ул. Независимости (пос. 8 Марта) и Алексеевское ш. до границы города.				
2.9.1	Проектирование, млн. руб.	1.3			
2.9.2	Строительство, млн. руб.		39.0		
2.10	Участок троллейбусной сети по ул. 50 лет СССР от ул. Рихарда Зорге до проспекта Октября.				
2.10.1	Проектирование, млн. руб.	0.4			
2.10.2	Строительство, млн. руб.		10.5		
2.11	Участок троллейбусной сети по ул. Пугачева и ул. Генералы Рыленко.				
2.11.1	Проектирование, млн. руб.	2.2			
2.11.2	Строительство, млн. руб.		64.5		
2.12	Участок троллейбусной сети по ул. Шафиева от пр. Октября до ул. Комсомольской.				
2.12.1	Проектирование, млн. руб.	0.2			
2.12.2	Строительство, млн. руб.		4.5		
2.13	Участок троллейбусной сети по ул. 8 Марта от ул. Айской до бул. Хадии Давлетшиной и далее по всей ул. Комсомольской и ул. Российской, млн. руб.				

№ п/п	Название мероприятия	Сроки, количество или объем финансирования			
		2020 г.	2023 г.	2028 г.	2038 г.
2.13.1	Проектирование, млн. руб.	4.3			
2.13.2	Строительство, млн. руб.		124.5		
3	Развитие инфраструктуры пассажирского транспорта				
3.1	Строительство конечных станций на территории ГО г. Уфа и Уфимской агломерации, млн. руб.				
	отстойно-разворотных колец, млн. руб.				
	диспетчерских пунктов, млн. руб.				
3.2	Актуализации дислокации отстойно-разворотных площадок на территории ГО г. Уфа в зависимости от изменения маршрутной сети, млн. руб.				
3.2.1	для подвижного состава, обслуживающего городские маршруты, млн. руб.				
3.2.2	для подвижного состава, обслуживающего маршруты в межмуниципальном сообщении, млн. руб.				
4	Закупка и обновление подвижного состава, млн. руб.	2449.5	2074.4	1799.5	1796.0
4.1	Закупка подвижного состава для обслуживания маршрутной сети ГО г. Уфа.				
4.2	Закупка подвижного состава для обслуживания маршрутной сети Уфимской агломерации, за исключением ГО г. Уфа, млн. руб.	2380.8	1799.5	1799.5	1796.0
4.3	Обновление судов для функционирования речных переправ, млн. руб.	68.7	274.9		
5	Обновление технологического оборудования для обслуживания подвижного состава на территории парков и депо муниципальных предприятий, млн. руб.				
5.1	МУП «Управление электротранспорта городского округа город Уфа», млн. руб.				
5.2	ГУП «Башавтотранс» РБ, млн. руб.				
6	Реконструкция контактной сети трамвая, кабельной сети, троллейбусных линий, млн. руб.				
6.1	Реконструкция контактной сети троллейбуса, млн. руб.				
6.2	Реконструкция кабельной сети трамвайных и троллейбусных линий, млн. руб.				
6.3	Реконструкция участков трамвайной сети,				

№ п/п	Название мероприятия	Сроки, количество или объем финансирования			
		2020 г.	2023 г.	2028 г.	2038 г.
	млн. руб.				
6.3.1	Участок трамвайной сети по Трамвайной ул. и Индустриальному шоссе от пр. Октября до ул. Сельская Богородская, млн. руб.				
6.4	Реконструкция/строительство тяговых подстанций для электротранспорта, млн. руб.				
7	Формирование комплекса взаимоувязанных мероприятий по развитию АСУ ГПТ, системы электронных платежей, системы диспетчерского регулирования, млн. руб.		269.37 5		
8	Субсидии на осуществление перевозки граждан, млн. руб.				
9	Строительство новых остановочных пунктов в зависимости от изменения маршрутной сети, млн. руб.				
10	Мероприятия по организации и обустройству транспортно-пересадочных узлов (ТПУ), млн. руб., в том числе:		552.6		
10.1	Строительство автовокзала «МЕГА», млн. руб.		352.6		
10.2	Строительство автостанции «Дема», вблизи железнодорожной станции «Дёма».		100		
10.3	Строительство автостанции на Северном автовокзале, млн. руб.		100		
10.4	Обустройство ТПУ Дема-2, млн. руб.				
10.5	Обустройство ТПУ Спортивная, млн. руб.				
10.6	Обустройство ТПУ Парковая, млн. руб.				
10.7	Обустройство ТПУ Дема, млн. руб.				
11	Доведение остановочных пунктов до необходимого уровня качества обслуживания пассажиров, млн. руб.				
12	Реализация мероприятий для обеспечения ускоренного движения трамваев (обособление существующих трамвайных путей), млн. руб.		5.8	1.0	1.8
12.1	Стоимость по участкам улично-дорожной сети, млн. руб. (ул. Свердлова от ул. М. Гафури до ул. Аксакова - 0,4 км; ул. Аксакова от ул. Свердлова до ул. Революционной - 1,32 км; ул. Революционная от ул. Аксакова до ул. Мингажева - 2 км; ул. Мингажева от ул. Революционной до		1.8		

№ п/п	Название мероприятия	Сроки, количество или объем финансирования			
		2020 г.	2023 г.	2028 г.	2038 г.
	ул. 50-летия Октября - 0,5 км; бул. Ибрагимова от ул. Б. Гражданской до ул. Ленина - 1,15 км; ул. Ленина от бул. Ибрагимова до ул. Пермской - 0,6 км; ул. Менделеева - 0,5 км; пр. Октября от Госцирка до ул. Трамвайной - 3,6 км; ул. Сельская Богородская - ул. В.Лесунова от Индустриального ш. до ул. Фронтовых Бригад - 2,5 км; ул. Фронтовых Бригад от ул. Сельской Богородской до бул. Т.Янаби - 0,9 км; бул. Т.Янаби от ул. Фронтовых Бригад до бул. Баландина - 0,65 км; бул. Баландина от бул. Т.Янаби до ул. Г. Мушникова - 0,5 км; ул. Г. Мушникова от бул. Баландина до кольца - 0,7 км).				
12.2	Стоимость по участкам улично-дорожной сети, млн. руб. (пр. Октября от Госцирка до ул. 50-летия Октября - 3,8 км; ул. 50-летия Октября - 1,6 км; ул. Ленина от ул. Революционной до ул. Пушкина - 1,6 км; ул. Пушкина от ул. Ленина до кольца - 1,5 км).			1.0	
12.3	Стоимость по участкам улично-дорожной сети, млн. руб. (пр. Октября - ул. Цветочная - ул. Победы от ул. Трамвайной до ул. Шумавцова - 3,85 км; ул. Менделеева от ул. Генерала Горбатова до продолжения бул. Саид-Галиева - 5,4 км; ул. М. Рыльского от Набережной до ул. Б.Бикбая - 1,75 км; ул. Б.Бикбая - продолжение бул. Саид-Галиева - Госцирк - 3,6 км).				1.8
13	Обеспечение приоритетных условий движения автобусного и троллейбусного транспорта, млн. руб. (Ул. Космонавтов от ул. Кольцевой до ул. Мира - 0,4 км; ул. 50-летия Октября от пр. Октября до ул. Цюрупы - 1,6 км;		4.0		

№ п/п	Название мероприятия	Сроки, количество или объем финансирования			
		2020 г.	2023 г.	2028 г.	2038 г.
	<p>Ул. Конституции от ул. Мира до ул. Кольцевой - 0,4 км;</p> <p>ул. Комсомольская от ул. Лесотехникума до Южного проезда - 0,6 км;</p> <p>ул. Российская от Южного проезда до Уфимского шоссе - 1,7 км;</p> <p>Ул. им. Города Галле от пр. Октября до ул. Комсомольской - 0,35 км;</p> <p>Ул. Комсомольская от бул. Х. Давлетшиной до ул. им. Города Галле - 1 км;</p> <p>Ул. Первомайская от ул. Мира до ул. Машиностроителей - 3,1 км;</p> <p>Ул. 8 Марта от ул. Айской до бул. Х. Давлетшиной - 0,6 км;</p> <p>Ул. Айская от пр. Салавата Юлаева до пр. Октября - 2 км;</p> <p>Ул. Кирова от ул. Ленина до ул. Цюрупы - 0,4 км;</p> <p>Ул. Пушкина от ул. Цюрупы до ул. Гафури - 1,5 км;</p> <p>Р-240 Уфа-Оренбург от Демского ш. до ул. Сочинской - 1,54 км;</p> <p>Ул. Гафури от ул. Пушкина до ул. Заки Валиди - 0,3 км;</p> <p>Ул. Степана Кувыкина от ул. Софьи Перовской до ул. Менделеева - 2 км;</p> <p>Ул. Заки Валиди от ул. Цюрупы до ул. Менделеева - 1,4 км;</p> <p>Ул. Цюрупы от ул. Кирова до ул. Революционной - 0,5 км;</p> <p>Ул. Маршала Жукова от ул. Сипайловской до ул. Сельской Богородской - 4,2 км;</p> <p>ул. Ухтомского (добавление односторонней полосы от ул. Магистральной до ул. Правды) - 0,8 км;</p> <p>Пр. Октября от ул. Трамвайной до железнодорожных путей - 1,45 км;</p> <p>Ул. Менделеева от ул. Авроры до ул. Энтузиастов - 5,3 км;</p> <p>ул. Тоннельная от Пр. Октября до ул. Мира - 0,7 км;</p> <p>Ул. Революционная от ул. Карла Маркса до ул. Цюрупы - 1,2 км;</p> <p>Ул. Сипайловская от ул. Маршала Жукова до ул. Б.Бикбая - 1,2 км;</p> <p>Ул. Ленина от ул. Революционной до</p>				

№ п/п	Название мероприятия	Сроки, количество или объем финансирования			
		2020 г.	2023 г.	2028 г.	2038 г.
	ул. Пушкина - 1,6 км; Ул. Цюрупы от ул. Заки Валиди до ул. Пушкина - 0,3 км).				
14	Мероприятия, направленные на повышение квалификации персонала, млн. руб.				
15	Обеспечение приоритетного пропуска подвижного состава общественного транспорта через перекрестки посредством АСУДД, млн. руб.				

3.4 Прогноз изменения транспортного спроса.

Следствием роста численности населения в ГО г. Уфа является рост объемов передвижений, как на индивидуальном, так и на общественном транспорте.

На территории города при активной реализации политики управления спросом и интенсивном развитии городского пассажирского транспорта (далее – ГПТ) возможно сохранение сложившегося в настоящее время соотношения между индивидуальным и общественным транспортом, когда ГПТ обслуживает 45-50% пикового объема спроса на передвижения.

Рост годового объема спроса на передвижения по территории ГО г. Уфа на общественном транспорте на расчетный срок прогнозируется на уровне 6-8 %, что несколько выше роста численности населения города.

3.5 Прогноз развития дорожной сети ГО г. Уфа.

Улично-дорожная сеть ГО г. Уфа развивается с учетом действующей корректировки генерального плана, с учетом действующих федеральных и муниципальных программ, с учетом мероприятий, уже находящихся на различной стадии проработки, проектирования и реализации.

Изменения в пространственном перераспределении спроса на передвижения общественным транспортом будет определяться в первую очередь уровнем развития территорий в периферийной части города (Дема, Затон, Инорс, Кузнецовский затон). В частности, потребуются организация регулярных маршрутов ГПТ для обслуживания этих территорий и увеличение провозной способности обслуживающих их маршрутов.

В границах ГО г. Уфа и Уфимской городской агломерации на перспективу запланирована реализация следующих мероприятий:

Горизонт планирования 2021 год:

- Строительство ул. Валерия Лесунова на участке от ул. Сельская Богородская до бул. Баландина.
- Строительство продолжения ул. Георгия Мушникова от ул. Шолохова до ул. Сельская Богородская.
- Строительство ул. Рудольфа Нуреева на участке от ул. Энтузиастов до Бульвара Давлеткильдеева и Бульвара Давлеткильдеева от ул. Комсомольской до ул. Энтузиастов; ул. Рехмукова; ул. Гареева.
- Строительство ул. Рудольфа Нуреева на участке от Бульвара Давлеткильдеева до Уфимского ш.
- Строительство ул. Новогорная до ул. Рудольфа Нуреева и ул. Кольская от ул. Рудольфа Нуреева до ул. Баязита Бикбая. Продление до ул. Жукова.
- Строительство ул. Ватутина от Уфимского ш. до ул. Сипайловская.
- Строительство ул. Исследовательская, ул. Генерала Кусимова, ул. Мечтателей в Демском районе.
- Реконструкция ул. Комсомольская, ул. 8 марта.
- Реконструкция ул. Пугачева от ул. Сочинской до ул. Бельской.
- Реконструкция ул. Пугачева от ул. Бельской до ул. Армавирской.
- Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Пугачева и ул. Армавирской.
- Строительство путепровода через ж/д пути в пос. Зинино.
- Строительство подходов к транспортной развязке.
- Строительство подземного перехода у Монумента Дружбы.
- Строительство транспортной развязки у Монумента Дружбы
- Строительство продолжения ул. Айской до ул. С. Перовской.
- Строительство ул. Генерала Рыленко.
- Строительство УДС возле Центра спортивной подготовки в Затоне.
- Строительство бульвара Баландина на участке от ул. Валерия Лесунова до ул. Ферина.
- Реконструкция ул. Чернышевского от ул. Пархоменко.
- Строительство автодороги Правая белая-Центр.

Горизонт планирования 2023 год:

- Капитальный ремонт моста через реку Уфа в пос. Шакша.

- Капитальный ремонт пролета моста в створе ул. им. Города Галле.
 - Строительство ул. Парадная, ул. Отечественная в Нагаево.
 - Реконструкция развязки на пересечении проспекта С. Юлаева и ул. Заки Валиди.
 - Строительство продолжения ул. Летчиков, ул. Полковника Меликова.
 - Строительство продолжения ул. им. Города Галле.
 - Строительство ул. Домостроителей в Елкибаево.
 - Реконструкция ул. Дагестанская, ул. Исследовательская в Дёме.
 - Строительство ул. А. Спивака в Максимовке.
 - Строительство ул. Кобелева, продолжения ул. Ферина.
 - Реконструкция ул. Чернышевского, ул. Айская (участок).
 - Реконструкция ул. Рабкоров от ул. Авроры до ул. Менделеева, ул. Ураксина.
 - Строительство ул. Бельская.
- Горизонт планирования – 2028 г.:
- Реконструкция ул. Ленина на участке от ул. Ибрагимова до ул. Вокзальной.
 - Строительство моста через реку Белая (Кузнецовский Затон).
 - Строительство, реконструкция, а/д от ул. Пугачева к развязке ТРЦ «Мега».
 - Строительство многоуровневой развязки на пересечении ул. Вокзальная, Ленина, Крупской.
 - Строительство ул. Крупской.
 - Строительство многоуровневой развязки ул. Крупской - Затонское шоссе.
 - Строительство, реконструкция Западного шоссе на участке от ул. Ленина до ул. Шафиева.
 - Реконструкция ул. Шафиева на участке от ул. Зорге до Западного шоссе.
 - Реконструкция многоуровневой развязки ул. Шафиева – Западное шоссе.
 - Реконструкция ул. Шафиева на участке от ул. Энтузиастов до Проспекта Октября.
 - Реконструкция ул. Энтузиастов на участке от ул. Лесотехникума до ул. Шафиева.
 - Реконструкция ул. Мингажева.

- Реконструкция развязки ул. Мингажева - проспект Салавата Юлаева.
- Реконструкция ул. Сун-Ят-Сена до ул. С. Злобина.
- Строительство моста через р. Белая в створе ул. Интернациональной.
- Реконструкция ул. Менделеева от ул. Караидельской до ул. Сочинской.
- Строительство продолжения ул. Мушникова до ул. Машиностроителей.
- Строительство многоуровневой развязки на пересечении ул. Мушникова, ул. Интернациональной, ул. Машиностроителей.
- Строительство участка дороги от Западного шоссе до Алексеевского шоссе.
- Строительство ул. Северных Амуров в Елкибаево.
- Строительство пр-та Содружества в Елкибаево.
- Строительство ул. Правды в Дёме.
- Строительство ул. Михаила Зайцева в Затоне.
- Строительство ул. Посадская.
- Строительство ул. Геофизиков в Кузнецовском затоне.
- Строительство продолжения пр. С. Юлаева от ул. М. Жукова до ул. С. Богородской (1-я очередь).
- Реконструкция ул. Айская – пр. С. Юлаева – ул. Чернышевского.

Горизонт планирования – 2038 год:

- Строительство западного шоссе на участке от ул. Шафиева до ул. Интернациональной.
- Строительство Западного шоссе на участке до Соединительного шоссе.
- Строительство многоуровневой развязки на пересечении ул. Интернациональной и пр. Октября (ул. Тоннельная).
- Строительство многоуровневой развязки на пересечении Западного шоссе с ул. Интернациональной.
- Строительство пр-та Салавата Юлаева от Сельской Богородской до ул. Интернациональной.
- Строительство связки и многоуровневой развязки на автодороге к а/д М-5 в створе ул. Сельской Богородской.
- Строительство автодороги М-7 – Алексеевское шоссе.

- Реконструкция ул. Интернациональной от ул. Машиностроителей до пр. Октября.
- Строительство автодороги – мост через р. Белая (мкр. Нижегородка) – ул. Пушкина.
- Строительство ул. Дзержинского.
- Реконструкция ул. Вокзальная на участке от ул. Ленина до пересечения с продолжением ул. Пушкина.
- Строительство продолжения проспекта Салавата Юлаева от ул. М. Жукова до ул. С. Богородской (2-я очередь).
- Строительство транспортной развязки на пересечении с ул. Б. Бикбая.
- Строительство транспортной развязки на пересечении с ул. М. Жукова и ул. С. Богородской.
- Строительство моста через р. Уфу в мкр. Инорс.
- Строительство автодороги на а/д М-5.
- Строительство многоуровневой развязки с ул. Перспективной.
- Строительство многоуровневой развязки с а/д М5.
- Строительство Восточного обхода г. Уфа.
- Строительство трамвайно – пешеходного моста мкр. Сипайлово – мкр. Инорс.

3.6 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

Значение уровня автомобилизации (количество легковых автомобилей в собственности физических лиц на 1000 жителей) и его динамика оказывают непосредственное влияние на распределение спроса на передвижения между индивидуальным и общественным транспортом. Рост уровня автомобилизации повсеместно сопровождается снижением доли перевозок на общественном транспорте, но этот процесс может остановить политика управления спросом, реализуемая администрацией города.

Для г. Уфы следует ожидать в ближайшие годы роста уровня автомобилизации, обусловленного достаточно низким его значением (около 300 автомобилей на 1000 жителей), зафиксированным в настоящее время. Прирост личного легкового транспорта жителей города оценивается примерно 1...2 % ежегодно. В перспективе к 2023-2025 гг. следует ожидать увеличения уровня автомобилизации до значений 325-335 автомобилей на 1000 жителей в г. Уфа с последующим снижением темпов роста уровня

автомобилизации, обусловленного как соответствием достигнутого уровня положению «один автомобиль на семью, так и реализацией политики управления спросом на территории города.

Для периферийных районов Уфимской агломерации достигнутый уровень автомобилизации (свыше 320 автомобилей на 1000 жителей) к 2023 году вырастет до 340 – 345 автомобилей на 1000 жителей, и снижение темпов роста не будет столь значимым, как в ГО г. Уфа, так как для периферийных территорий общественный транспорт менее конкурентоспособен по отношению к личному, чем на территории города.

3.7 Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Показатели уровня обеспечения безопасности дорожного движения являются функцией многих переменных, таких как общее социально-экономическое развитие страны или ее субъекта, определяющее степень автомобилизации и качественный состав парка транспортных средств, объем перевозок, подвижность населения, развитие и состояние дорожной инфраструктуры, а также факторов социальной и транспортной психологии, эффективности деятельности административных органов, отвечающих за безопасность дорожного движения, организации системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП и многих других условий. В качестве результирующих критериев достигнутого уровня безопасности дорожного движения обычно рассматривают три группы показателей:

1. абсолютные (или статистически ожидаемые) показатели аварийности, такие как общее число ДТП, число погибших и раненных в них участников дорожного движения в единицу времени (обычно год), или текущие изменения указанных показателей в течение рассматриваемого периода;

2. показатели риска здоровья населения в дорожном движении (количество пострадавших в ДТП по отношению к численности населения);

3. относительные показатели риска ДТП и риска ранений в ДТП, определяемые с учетом интенсивности движения и расстояния поездок, а также плотности ДТП (числа ДТП, отнесенного к протяженности дорожной сети).

Для оценки базовых тенденций изменения аварийности в конкретной местности (населенный пункт, район, край, республика, страна) обычно требуется накопление многолетних статистических данных. При этом в

качестве исходных данных, помимо сведений об аварийности, часто используют такие показатели, как:

- численность парка транспортных средств,
- протяженность дорожной сети,
- численность населения,
- годовой пробег транспортных средств (транспортная работа).

Статистические сведения о показателях состояния безопасности дорожного движения, собираемые в рамках деятельности подразделений Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД РФ, используются при анализе причин дорожно-транспортных происшествий, выявлении негативных тенденций и проблемных точек, при оценке эффективности мер, направленных на снижение количества и тяжести ДТП, являются основой при принятии управленческих решений.

Приоритетными направлениями государственной политики в сфере обеспечения безопасности дорожного движения является совершенствование управленческой деятельности, повышение правосознания и ответственности всех участников дорожного движения, снижение тяжести последствий в дорожно-транспортных происшествиях, снижение детского дорожно-транспортного травматизма.

Направления деятельности и мероприятия по повышению уровня безопасности дорожного движения определены федеральными и муниципальными программами, так, например, целью Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах», утвержденной постановлением Правительства РФ от 03.10.2013 год №864, является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 8000 человек (28,82% по сравнению с показателем смертности в 2012 году).

В рамках приоритетного федерального проекта Министерства транспорта РФ «Безопасные и качественные дороги» запланировано обеспечить реализацию программ приведения в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и развития автомобильных и муниципальных дорог крупнейших городских агломераций, в том числе Уфимской. Приоритетными целями Проекта являются:

- снижение количества аварийно-опасных участков на дорогах крупнейших городских агломераций до 2018 года не менее чем на 50% и до 2025 года, не менее чем на 85%,
- приведение дорог крупнейших городских агломераций в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние за счет проведения

работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог», при этом, доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию к 2018 году должна составлять не менее 50%, а к 2025 году – не менее 85%.

3.8 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Один легковой автомобиль ежегодно поглощает из атмосферы в среднем более 4 т кислорода, выбрасывая с отработавшими газами примерно 800 кг оксида углерода, около 400 кг оксидов азота и почти 200 кг различных углеводородов.

Уровень загазованности магистралей и примагистральных территорий зависит от интенсивности движения автомобилей, плотности транспортного потока, ширины и рельефа улиц, скорости ветра, доли грузового транспорта и автобусов в общем потоке. Рассеивание выбросов автомобилей на тесных улицах затруднено, на открытой территории при интенсивности движения 500 ед./час концентрация оксида углерода на расстоянии 30-40 м от автомагистрали снижается в 3 раза и достигает нормы. Таким образом, при плотной застройке практически все жители городов испытывают на себе вредное влияние загрязненного воздуха.

Для того, чтобы снизить выбросы одиночных автотранспортных средств в процессе их эксплуатации, следует ужесточать экологический контроль, а также исключать экологически опасный автотранспорт из эксплуатации. Введение экономических стимулов в виде увязки экологического класса автотранспортного средства с уровнем транспортного налога (чем ниже экологический класс, тем выше налог), ограничения (платность) доступа на определенные территории автотранспортных средств низших экологических классов позволит создать условия для вытеснения из автомобильного парка экологически опасных автотранспортных средств и снизить загрязнение атмосферного воздуха вблизи транспортных сооружений.

Для защиты атмосферного воздуха от загрязнений выбросами автомобильного транспорта большое значение имеют градостроительные мероприятия, направленные на снижение концентрации выхлопных газов в зоне пребывания человека путем:

- развития транспортной сети,
- строительства кольцевых и объездных дорог,
- строительства улиц, дублирующих магистрали,
- организации пересечений улиц в разных уровнях,
- организации проездов вне жилых территорий,
- использования подземного пространства для размещения автостоянок и гаражей,
- зонирования городских территорий,
- применения зеленых насаждений.

В дополнение к градостроительным мероприятиям на снижение уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека оказывают мероприятия по:

- применению координированного управления светофорными объектами,
- соблюдению оптимального скоростного режима в границах городской улично-дорожной сети, – так при скорости движения 60 км/час уровень вредных выбросов от автомобиля в атмосферу минимален,
- активному использованию электрического транспорта, в том числе для перевозки пассажиров,
- применению топливных присадок, способных изменить ход реакции окисления углеводорода в сторону уменьшения образования токсичных компонентов,
- использованию сжиженного и сжатого газа в виде автомобильного топлива,
- применению нейтрализаторов выхлопных газов.

Для того, чтобы снизить выбросы одиночных автотранспортных средств в процессе их эксплуатации, следует ужесточать экологический контроль, а также исключать экологически опасный автотранспорт из эксплуатации. Введение экономических стимулов в виде увязки экологического класса автотранспортного средства с уровнем транспортного налога (чем ниже экологический класс, тем выше налог), ограничения (платность) доступа на определенные территории автотранспортных средств низших экологических классов позволит создать условия для вытеснения из автомобильного парка экологически опасных автотранспортных средств и снизить загрязнение атмосферного воздуха вблизи транспортных сооружений.

Перечень мероприятий, запланированный настоящим документом, Комплексными схемами организации дорожного движения и Комплексными

схемами организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом до 2038 года, а также мероприятия, определенные Корректировкой Генерального плана ГО г. Уфа на дальнюю перспективу, призваны понизить степень отрицательного влияния транспортной инфраструктуры на экологическую обстановку на территории ГО г. Уфа.

4 Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Настоящей Программой предлагаются мероприятия развития транспортной инфраструктуры, предусмотренные в рамках утверждённой Корректировки генерального плана и другими программами перспективного развития. Оценка мероприятий Программы будет осуществляться по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры, приведённым в таблице 4.1.

«Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий аварийно-опасных участков на дорожной сети ГО г. Уфа». В Уфимской агломерации зафиксировано 129 очагов аварийности, в том числе 73 по ГО г. Уфа. Показатель будет фиксироваться путем суммирования количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий по данным Управления ГИБДД МВД по Республике Башкортостан и владельцев автомобильных дорог, имеющих автомобильные дороги в оперативном управлении (по автомобильным дорогам межмуниципального и регионального значения – ГКУ Управление дорожного хозяйства Республики Башкортостан, по автомобильным дорогам местного значения, находящихся на балансе муниципальных образований – органы местного самоуправления, по автомобильным дорогам федерального значения ФКУ Управление автомобильной магистрали Самара-Уфа-Челябинск Федерального дорожного агентства).

«Доля протяженности дорожной сети ГО г. Уфа, соответствующей требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию» определяется соотношением протяженности автомобильных дорог общего пользования ГО г. Уфа, соответствующих требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования ГО г. Уфа, включенных в программу, выраженное в %. Мониторинг данного показателя осуществляется по итогам отчетного года по статистическим формам отчетности №1-ДГ и 3-ДГ (мо), которые формируется по отчетам владельцев автомобильных дорог, имеющих автомобильные дороги в оперативном управлении. Основным фактором, влияющим на увеличение значения показателя, является протяженность проведенного ремонта автомобильных дорог, в соответствии с требованиями нормативных документов.

«Доля протяженности дорожной сети ГО г. Уфа, работающей в режиме перегрузки в «час-пик». Данный показатель будет определяться путем подсчета протяженности дорог, работающих в режиме перегрузки в «часы пик» на улично-дорожной сети Уфимской агломерации. Показатель выражен в процентном соотношении протяженности улиц, подверженных перегрузке, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования ГО г. Уфа, включенных в программу.

«Количество погибших в ДТП». Стандартизованный коэффициент смертности от ДТП на 100 000 населения определяется соотношением количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий к средней численности населения на территории. Показатель рассчитывается на 100 000 населения. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях фиксируется Управлением ГИБДД МВД по Республике Башкортостан, по автомобильным дорогам межмуниципального и регионального значения – ГКУ Управлением дорожного хозяйства Республики Башкортостан, по автомобильным дорогам местного значения, находящихся на балансе муниципальных образований – органами местного самоуправления, по автомобильным дорогам федерального значения ФКУ Управлением автомобильной магистрали Самара-Уфа-Челябинск Федерального дорожного агентства. Численность населения территории фиксируется Территориальным органом Федеральной службы государственной статистики по Республике Башкортостан.

Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры.

Таблица 4.1

№	Показатель	Ед. изм.	Базовое значение	Период					
				2021 г.	2022 г.г.	2023 г.	2025 г.	2028г.	2038 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий аварийно-опасных участков) на дорожной сети ГО г. Уфа (к уровню 2017 г.)	шт.	73	37	25	17	10	.*	.*
2	Доля протяженности дорожной сети ГО г. Уфа, соответствующей требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию	%	34	68	75	80	85	.*	.*
3	Доля протяженности дорожной сети ГО г. Уфа, работающей в режиме перегрузки в «час-пик»	%	28,5	25	23,3	21,1	18,7	.*	.*
4	Социальный риск от ДТП	Погибших в ДТП человек на 100 000 населения	2,6	2,1	1,7	1,5	1,1	0	0

.* значения данных показателей будут уточнены в рамках реализации соответствующих этапов проекта

5 Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов), оценка объемов и источников финансирования мероприятий.

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) представлены в табл. 5.1.

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов), оценка источников и объемов финансирования мероприятий.

Таблица 5.1

№ пп	Наименование объекта	Виды работ	Источник финансирования	Укрупненная оценка необходимых инвестиций, млн руб.						
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2023 г.	2028 г.	2038 г.	ИТОГО
1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта										
1.1 Железнодорожный транспорт										
1.1.1	Железнодорожный «Южный обход» г. Уфы	Модернизация	РБ и ОАО «РЖД»		1 000,00	1 000,00	1 000,00	3 000,00		6 000,00
1.1.2	Строительство рокадной ветки (Уфа-Чернушка) ВСМ Москва-Казань-Екатеринбург	Строительство	-					7 000,00	19 200,00	26 200,00
Итого по подразделу 1.1				0,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00	10 000,00	19 200,00	32 200,00
1.2 Воздушный транспорт										
1.2.1	Аэровокзальный комплекс внутренних воздушных линий АО «Международный аэропорт Уфа»	Реконструкция	РБ и АО «Международный аэропорт «Уфа»	1 000,00	2 000,00	500,00	1 400,00	1 000,00		5 900,00
Итого по подразделу 1.2				1 000,00	2 000,00	500,00	1 400,00	1 000,00	0,00	5 900,00
Итого по разделу 1				1 000,00	3 000,00	1 500,00	2 400,00	11 000,00	19 200,00	38 100,00
2 Мероприятия по приведению дорожной сети агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние										
2.1 Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения										
2.1.1	Мокроусово - Ольховое км 0+000 - км 12+500	ремонт покрытия проезжей части		1,55						1,55
Итого по подразделу 2.1				1,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,55
2.2 Автомобильные дороги местного значения ГО г. Уфа										
2.2.1	Уфа-Аэропорт на участке от трассы М-5 "Урал" до а/д Уфа-Оренбург	ремонт покрытия проезжей части	ФБ, РБ, МБ	276,6						276,60

№ пп	Наименование объекта	Виды работ	Источник финансирования	Укрупненная оценка необходимых инвестиций, млн руб.						
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2023 г.	2028 г.	2038 г.	ИТОГО
2.2.2	Бирский тракт	ремонт покрытия проезжей части	ФБ, РБ, МБ	182,06						182,06
2.2.3	ул. Ленина на участке от бульвара Ибрагимова до ул. Вокзальная	ремонт покрытия проезжей части	ФБ, РБ, МБ	26,2						26,20
2.2.4	Нагаевское шоссе на участке от трассы М-5 "Урал" до ул. Пугачева	ремонт покрытия проезжей части	ФБ, РБ, МБ		144,2	144,2				288,40
2.2.5	ул. Орджоникидзе от ул. Машиностроителей до ул. Вологодская	ремонт покрытия проезжей части	ФБ, РБ, МБ		32					32,00
2.2.6	Южный проезд	ремонт покрытия проезжей части	ФБ, РБ, МБ	12,88						12,88
2.2.7	ул. Шота Руставели от проспекта Октября до Уфимского Шоссе	ремонт покрытия проезжей части	ФБ, РБ, МБ	14,4	14,4					28,80
2.2.8	ул. Лодыгина от ул. Шота Руставели до Российского переулка	ремонт покрытия проезжей части	ФБ, РБ, МБ		8,7					8,70
2.2.9	ул. Новоженова от Уфимского шоссе до ул. Жукова	ремонт покрытия проезжей части	ФБ, РБ, МБ		19,2					19,20
2.2.10	ул. Комарова от ул. Тоннельная до ул. Конституции	ремонт покрытия проезжей части	ФБ, РБ, МБ	49						49,00
2.2.11	ул. Гончарова от ул. Первомайская до ул. Калинина	ремонт покрытия проезжей части	ФБ, РБ, МБ	5,16						5,16
2.2.12	ул. Калинина от ул. Александра Невского до ул. Гончарова	ремонт покрытия проезжей части	ФБ, РБ, МБ	1,04						1,04
2.2.13	ул. Кольцевая от ул. Александра Невского до ул. Ушакова	ремонт покрытия проезжей части	ФБ, РБ, МБ		94,2					94,20
2.2.14	ул. Суворова от ул. Кольцевая до ул. Кремлевская	ремонт покрытия	внебюджетное финансиро-		13,44					13,44

№ пп	Наименование объекта	Виды работ	Источник финансирования	Укрупненная оценка необходимых инвестиций, млн руб.						
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2023 г.	2028 г.	2038 г.	ИТОГО
		проезжей части	вание							
2.2.15	ул. Рыбакова от ул. Калинина до ул. Кольцевая	ремонт покрытия проезжей части	внебюджетное финансирование		3,04					3,04
2.2.16	ул. Боткина от ул. Дмитрия Донского до ул. Калинина	ремонт покрытия проезжей части	внебюджетное финансирование	7,44						7,44
2.2.17	ул. Кольцевая от ул. Мира до ул. Космонавтов	ремонт покрытия проезжей части	ФБ, РБ, МБ	24,64						24,64
2.2.18	ул. Архитектурная от ул. Ульяновых до ул. Александра Невского	ремонт покрытия проезжей части	ФБ, РБ, МБ		9,6					9,60
2.2.19	ул. Новогорная от Северного проезда до бульвара Саид-Галиева	ремонт покрытия проезжей части	ФБ, РБ, МБ	27,82						27,82
2.2.20	ул. Владивостокская от ул. 8 марта до ул. Революционная	ремонт покрытия проезжей части	ФБ, РБ, МБ	12						12,00
2.2.21	ул. Достоевского от ул. Мингажева до ул. Айская	ремонт покрытия проезжей части	ФБ, РБ, МБ		8,12					8,12
2.2.22	ул. Гафури от ул. Коммунистическая до ул. Вагонная	ремонт покрытия проезжей части	ФБ, РБ, МБ		28,28					28,28
2.2.23	ул. Красина от ул. Гоголя до ул. Гафури	ремонт покрытия проезжей части	ФБ, РБ, МБ		10,44					10,44
2.2.24	ул. Бакалинская от ул. Менделеева до ул. Кувыкина	ремонт покрытия проезжей части	ФБ, РБ, МБ	9,9						9,90
2.2.25	Проспект Октября от площади Володарского до ул. 50 лет СССР	ремонт покрытия проезжей части	ФБ, РБ, МБ	80	80					160,00
2.2.26	ул. Сипайловская от ул. Жукова до ул. Чудская	ремонт покрытия проезжей части	ФБ, РБ, МБ	80						80,00

№ пп	Наименование объекта	Виды работ	Источник финансирования	Укрупненная оценка необходимых инвестиций, млн руб.						
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2023 г.	2028 г.	2038 г.	ИТОГО
2.2.27	ул. Краснодонская от ул. Ленина	ремонт покрытия проезжей части	ФБ, РБ, МБ	12,6	12,6					25,20
2.2.28	ул. Королёва от ул. Жукова до ул. Набережная реки Уфа	ремонт покрытия проезжей части	ФБ, РБ, МБ		36					36,00
2.2.29	ул. Чудинова	ремонт покрытия проезжей части	ФБ, РБ, МБ		11					11,00
2.2.30	ул. Рабкоров от ул. Авроры до ул. Кувыкина	ремонт покрытия проезжей части	ФБ, РБ, МБ		19,8					19,80
2.2.31	ул. Зайнаб Бишевой от ул. Софии Перовской до ул. Файзи Гаскарова	ремонт покрытия проезжей части	ФБ, РБ, МБ		20,8					20,80
2.2.32	ул. Генерала Горбатова	ремонт покрытия проезжей части	внебюджетное финансирование		7,08					7,08
2.2.33	ул. Степана Злобина	ремонт покрытия проезжей части	ФБ, РБ, МБ			20,16				20,16
2.2.34	ул. Акназарова	ремонт покрытия проезжей части	ФБ, РБ, МБ		6					6,00
2.2.35	ул. Красноводская	ремонт покрытия проезжей части	внебюджетное финансирование			7,8				7,80
2.2.36	ул. Обская	ремонт покрытия проезжей части	ФБ, РБ, МБ			6,36				6,36
2.2.37	ул. Тукаева от ул. Карла Маркса до ул. Зайнуллы Расулева	ремонт покрытия проезжей части	ФБ, РБ, МБ	25,6						25,60
2.2.38	ул. Карла Маркса от ул. Революционная до ул. Вокзальная	ремонт покрытия проезжей части	внебюджетное финансирование	39						39,00
2.2.39	переулок Пархоменко	ремонт покрытия	ФБ, РБ, МБ	4,56						4,56

№ пп	Наименование объекта	Виды работ	Источник финансирования	Укрупненная оценка необходимых инвестиций, млн руб.						
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2023 г.	2028 г.	2038 г.	ИТОГО
		проезжей части								
2.2.40	местный проезд по проспекту Октября от ул. Братьев Кадомцевых до Округа Галле	ремонт покрытия проезжей части	ФБ, РБ, МБ	4,92						4,92
2.2.41	ул. Левитана от ул. Новороссийская до ул. Таллинская	ремонт покрытия проезжей части	ФБ, РБ, МБ		18,4					18,40
2.2.42	ул. Ухтомского от ул. Центральная до ул. Магистральная	ремонт покрытия проезжей части	внебюджетное финансирование			31,68				31,68
2.2.43	ул. Матвея Пинского	ремонт покрытия проезжей части	ФБ, РБ, МБ	4,56						4,56
2.2.44	ул. Новочеркасская	ремонт покрытия проезжей части	ФБ, РБ, МБ			9,8				9,80
2.2.45	ул. Николая Дмитриева	ремонт покрытия проезжей части	ФБ, РБ, МБ	5						5,00
2.2.46	ул. Деревенская переправа от ул. Рабочая до ул. Саляма	ремонт покрытия проезжей части	внебюджетное финансирование			12,48				12,48
2.2.47	ул. Саляма от ул. Деревенская переправа до ул. Рижская	ремонт покрытия проезжей части	внебюджетное финансирование			8,64				8,64
2.2.48	ул. Рижская от ул. Саляма до ул. Астраханская	ремонт покрытия проезжей части	внебюджетное финансирование			7,68				7,68
2.2.49	ул. Благоварская от ул. Астраханская до ул. Карьерная	ремонт покрытия проезжей части	внебюджетное финансирование			31,2				31,20
2.2.50	ул. Карьерная от ул. Благоварская до ул. Нехаева	ремонт покрытия проезжей части	внебюджетное финансирование			15,2				15,20
2.2.51	ул. Нехаева от ул. Карьерная до ул. Выгонная	ремонт покрытия проезжей части	ФБ, РБ, МБ			25,6				25,60

№ пп	Наименование объекта	Виды работ	Источник финансирования	Укрупненная оценка необходимых инвестиций, млн руб.						
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2023 г.	2028 г.	2038 г.	ИТОГО
3.1.3	Ул. Цюрупы д. 79	реконструкция АСУДД	внебюджетное финансирование	7,00						7,00
3.1.4	Ул. Шота Руставели – ул. Российская (Пересечение ул. Шота Руставели и ул. Российской)	реконструкция АСУДД	внебюджетное финансирование	3,50						3,50
3.1.5	Ул. Города Галле 4/23 (Пересечение ул. г. Галле и ул. Комсомольской), регулируемый пешеходный переход	строительство АСУДД	внебюджетное финансирование	14,00						14,00
3.1.6	Ул. 50 -летия Октября, дом.11	реконструкция АСУДД	внебюджетное финансирование	3,50						3,50
3.1.7	Ул. Степана Кувыкина д. 12 (Пересечение ул. Степана Кувыкина и ул. Рабкоров)	реконструкция АСУДД	внебюджетное финансирование	3,50						3,50
3.1.8	Ул. Комсомольская д. 19 регулируемый пешеходный переход	строительство АСУДД	внебюджетное финансирование	1,00						1,00
3.1.9	Ул. Айская, д. 71 (Пересечение ул. Айская и ул. Революционная)	реконструкция АСУДД.	внебюджетное финансирование	26,25						26,25
3.1.10	Ул. Бабушкина д. 23 регулируемый пешеходный переход	строительство АСУДД	внебюджетное финансирование	7,00						7,00
3.1.11	Ул. 50 лет СССР д. 25/1, регулируемый пешеходный переход	строительство АСУДД	внебюджетное финансирование	3,50						3,50
3.1.12	Ул. Шафиева, 22 (Пересечение ул. Р. Зорге и ул. Шафиева у д. 22)	строительство АСУДД	внебюджетное финансирование	10,50						10,50
	Итого по подразделу 3.1			109,50						109,50
3.2 Установка камер фотовидеофиксации										
3.2.1	Ул. М. Жукова	Установка камер фото-видео-	внебюджетное финансирование	15,00						15,00

№ пп	Наименование объекта	Виды работ	Источник финансирования	Укрупненная оценка необходимых инвестиций, млн руб.						
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2023 г.	2028 г.	2038 г.	ИТОГО
		фиксации, шт.								
3.2.2	ул. Комсомольская	Установка камер фото-видео-фиксации, шт.	внебюджетное финансирование	10,00						10,00
3.2.3	ул. Айская	Установка камер фото-видео-фиксации, шт.	внебюджетное финансирование	40,00						40,00
	Итого по подразделу 3.2			65,00						65,00
3.3 Установка датчиков интенсивности										
3.3.1	ул. Сипайловская	установка датчиков интенсивности	внебюджетное финансирование	1,00						1,00
3.3.2	проспект Салавата Юлаева	установка датчиков интенсивности	РБ, МБ	4,40						4,40
3.3.3	ул. Менделеева	установка датчиков интенсивности	внебюджетное финансирование	2,00						2,00
	Итого по подразделу 3.3			7,40						7,40
3.4 Установка пешеходных ограждений										
3.4.1	Западная автодорога (ул. Войкова, ул. Грибоедова, ул. Энергетиков)	установка пешеходных ограждений	внебюджетное финансирование	1,00						1,00
3.4.2	ул. Трамвайная	установка пешеходных ограждений	внебюджетное финансирование	1,00						1,00
3.4.3	ул. Степана Кувькина	установка пешеходных ограждений	внебюджетное финансирование	1,00						1,00
3.4.4	Демское шоссе	установка пешеходных ограждений	внебюджетное финансирование	1,00						1,00
3.4.5	проспект Дружбы народов (Уфа-	установка	внебюджетное	1,00						1,00

№ пп	Наименование объекта	Виды работ	Источник финансирования	Укрупненная оценка необходимых инвестиций, млн руб.						
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2023 г.	2028 г.	2038 г.	ИТОГО
	Затон)	пешеходных ограждений	финансирование							
3.4.6	а/д Уфа - Шакша – М-5 «Урал»	установка пешеходных ограждений	внебюджетное финансирование	0,50						0,50
3.4.7	ул. Российская	установка пешеходных ограждений	внебюджетное финансирование	1,50						1,50
3.4.8	ул. Вологодская	установка пешеходных ограждений	внебюджетное финансирование	1,00						1,00
3.4.9	ул. Ахметова	установка пешеходных ограждений	внебюджетное финансирование	1,00						1,00
3.4.10	ул. Бородинская	установка пешеходных ограждений	внебюджетное финансирование	1,00						1,00
3.4.11	установка пешеходных ограждений (Уфимский район)	Установка пешеходных ограждений	внебюджетное финансирование		24,63	24,63				49,27
	Итого по подразделу 3.4			10,00	24,63	24,63				59,27
3.5 Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения										
3.5.1	ул. Вологодская	установка информационных табло	внебюджетное финансирование	1,00						1,00
3.5.2	Демское шоссе	установка информационных табло	внебюджетное финансирование	11,00						11,00
	Итого по подразделу 3.5			12,00						12,00
3.6 Мероприятия по введению светофорного регулирования										
3.6.1	дополнительная секция светофора, 18 шт.	Установка дополнительных секций светофоров	внебюджетное финансирование		5,83					5,83
3.6.2	1. Пересечение ул. В.Лесунова и бульвара Баландина 2. Пересечение бульвара	Строительство светофорных объектов	внебюджетное финансирование	*	*	*				

№ пп	Наименование объекта	Виды работ	Источник финансирования	Укрупненная оценка необходимых инвестиций, млн руб.						
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2023 г.	2028 г.	2038 г.	ИТОГО
	Баландина и ул. Ферина 3. Пересечение бульвара Баландина и ул. Г. Мушникова 4. Пересечение продолжения ул. Г. Мушникова и ул. Сельская Богородская 5. Пересечение ул. В. Лесунова и ул. Сельская Богородская 6. Пересечение бульвара Тухвата Янаби и ул. Фронтовых Бригад 7. Пересечение бул. Баландина и бул. Тухвата Янаби 8. Пересечение ул. Р. Нуреева с бул. Давлеткильдеева 9. Пересечение ул. Р. Нуреева с ул. Энтузиастов 10. Пересечение ул. Мечтателей со связкой к Демскому шоссе 11. Выход связки от ул. Мечтателей к Демскому шоссе 12. Выезд от Центра спортивной подготовки в Затоне на проспект Дружбы Народов 13. Пересечения ул. Ватутина с Уфимским шоссе и ул. Сипайловской 14. Пересечение ул. Айской и ул. Менделеева 15. Пересечение ул. Айской и ул. Софьи Перовской									
3.6.3	1. Пересечение ул. Летчиков с автодорогой Дема – Миловка – Затон 2. Пересечение ул. Рабкоров с ул. Менделеева 3. Пересечение ул. Рабкоров с ул. Академика Ураксина 4. Пересечение ул. А. Спивака с		внебюджетное финансирование				*			

№ пп	Наименование объекта	Виды работ	Источник финансирования	Укрупненная оценка необходимых инвестиций, млн руб.						
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2023 г.	2028 г.	2038 г.	ИТОГО
	ул. Перспективной (Максимовка)									
3.6.4	1. Ул. Д. Донского, д. 65, Школа-интернат № 92 2. Проспект Октября, д. 23/4, Гимназия №115. На ул. Города Галле - светофор 3. Проспект Октября, на участке между бульваром Славы и Российским переулком при расстоянии 750 м нет пешеходных переходов	Строительство светофорных объектов у детских учреждений	внебюджетное финансирование				*			
3.6.5	1. Перекресток ул. Свободы с ул. Димитрова 2. Перекресток ул. Кольцевой с ул. Льва Толстого 3. Перекресток ул. Кольцевой с ул. Боткина 4. Перекресток ул. Кольцевой с ул. Коммунаров 5. Перекресток ул. Кольцевой с ул. Суворова 6. Перекресток ул. Первомайской с ул. Гончарова 7. Перекресток ул. Александра Невского с ул. 40 лет Октября. 8. Ул. Трамвайная у остановки «ТЦ «Радуга» 9. Ул. Трамвайная у развилки с Индустриальным шоссе. 10. Проспект Октября у дома 62. 11. Проспект Октября на пересечении с ул. Братьев Кадомцевых. 12. Ул. Комсомольская на пересечении с ул. Вишерской 13. Ул. Пархоменко на пересечении с ул. Оренбургской	Строительство светофорных объектов при отсутствии пешеходных переходов на участках магистральных улиц протяженностью более 400 м с высокой интенсивностью движения	внебюджетное финансирование				*			

№ пп	Наименование объекта	Виды работ	Источник финансирования	Укрупненная оценка необходимых инвестиций, млн руб.						
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2023 г.	2028 г.	2038 г.	ИТОГО
	14. Ул. 50-летия Октября у дома 26 15. Ул. Менделеева на пересечении с ул. Большой Московской 16. Ул. Авроры у Городской больницы скорой помощи №22 (ул. Батырская, д 39/2) 17. Ул. Степана Кувыкина, у д. 9. 18. Пересечение ул. Рабкоров с ул. Авроры 19. Ул. Пугачева, пешеходный переход у остановки «Граница г. Уфы» (у дома 66А) 20. Пересечение ул. Новороссийской и ул. Мусоргского (Демский р-н).									
3.6.6	1. Пересечение ул. Сун-Ят-Сена с продолжением ул. Айской 2. Пересечение связи на Алексеевском шоссе с проспектом Октября 3. Пересечение связи Алексеевское шоссе - проспект Октября с Алексеевским шоссе 4. Пересечение ул. Михаила Зайцева с проспектом Дружбы Народов в Затоне 5. Пересечение ул. Геофизиков с ул. Пугачева 6. Пересечение ул. Геофизиков с дорогой от ул. Пугачева к развязке Мега (Кузнецовский затон) 7. Пересечение ул. Правды с ул. Новороссийской (Дема)	Строительство светофорных объектов	внебюджетное финансирование					*		
3.6.7	1. Пересечение автодороги Дема – Миловка – Затон с автодорогой		внебюджетное финансирование							*

№ пп	Наименование объекта	Виды работ	Источник финансирования	Укрупненная оценка необходимых инвестиций, млн руб.						
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2023 г.	2028 г.	2038 г.	ИТОГО
	Ветошниково – мост через р. Белая (мкр.Нижегородка)		вание							
	Итого по подразделу 3.6				5,83					5,83
3.7 Мероприятия по созданию ЦОДД										
3.7.1	Центр организации дорожного движения	создание ЦОДД	внебюджетное финансирование	35,00	200,00	50,00				285,00
	Итого по подразделу 3.7			35,00	200,00	50,00				285,00
3.8 Мероприятия по организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках										
3.8.1	1. Вагонная улица 2. Ул. Достоевского на участке от ул. Аксакова до ул. Пархоменко 3. Ул. Красина на участке от ул. Аксакова до ул. Гоголя 4. Ул. К. Маркса у дома №30 к.1 - связка ул. К.Маркса и ул. М.Карима 5. Ул. Чернышевского от ул. Цюрупы до ул. Аксакова 6. Ул. Свердлова от ул. Аксакова до ул. Карла Маркса 7. Ул. Гоголя от ул. З. Валиди до ул. Чернышевского 8. Ул. М. Карима от ул. Революционная до ул. Коммунистическая 9. Ул. Ленина от ул. Пушкина до ул. Революционной 10. Ул. Театральная от ул. Пушкина до ул. Заки Валиди 11. Ул. Советская от ул. Октябрьской Революции до ул. Пушкина. 12. Ул. Пархоменко от ул. Достоевского до ул. 50-летия Октября 13. Ул. Краснодонская от	Организация одностороннего движения	внебюджетное финансирование			*				

№ пп	Наименование объекта	Виды работ	Источник финансирования	Укрупненная оценка необходимых инвестиций, млн руб.						
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2023 г.	2028 г.	2038 г.	ИТОГО
	ул. Пархоменко до ул. Цюрупы 14. Ул. Мингажева от ул. Новомостовой до ул. Чернышевского 15. Ул. Крупской от ул. Достоевского до ул. Коммунистическая. 16. Ул. Цюрупы от ул. Заки Валиди до ул. Тукаева 17. Ул. Армавирская от ул. З.Биишевой до ул. Пугачева 18. Ул. Космонавтов от ул. Кольцевой до ул. Первомайской 19. Ул. Конституции от ул. Первомайской до ул. Кольцевой 20. Ул. Победы от ул. Кольцевой до ул. М. Горького 21. Ул. М. Горького от дома №71 до ул. Мира 22. Ул. Боткина от ул. Д. Донского до ул. Кольцевой 23. Ул. Короленко на участке от ул. Кольцевой до ул. Д. Донского									
3.8.2	1. ул. Цюрупы от ул. Заки Валиди до пересечения с ул. Пушкина 2. Ул. Пушкина от ул. Цюрупы до пересечения с ул. Советской 3. Ул. Советская от ул. Пушкина до пересечения с ул. Заки Валиди	Организация одностороннего движения	внебюджетное финансирование				*			
3.8.3	1. Ул. Сочинская 2. Проектируемый проезд от ул. Сочинской улицы до ул. Менделеева	Организация одностороннего движения	внебюджетное финансирование					*		
	Итого по подразделу 3.8									
3.9 Организация движения общественного транспорта по выделенным полосам										

№ пп	Наименование объекта	Виды работ	Источник финансирования	Укрупненная оценка необходимых инвестиций, млн руб.						
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2023 г.	2028 г.	2038 г.	ИТОГО
3.9.1	1. Ул. Менделеева 2. Ул. Первомайская	Выделенная полоса ОТ	внебюджетное финансирование			*				
3.9.2	Проспект Октября	Выделенная полоса ОТ	внебюджетное финансирование				*			
3.9.3	Ул. Айская – ул. Бакалинская; Ул. 50 лет СССР	Выделенная полоса ОТ	внебюджетное финансирование					*		
3.9.4	1. Ул. Ахметова, проспект Дружбы Народов – ул. имени города Галле 2. Ул. 50 – летия Октября 3. Ул. Пушкина от ул. Ленина до ул. Гафури 4. Ул. Степана Кувькина – ул. Софьи Перовской – ул. Сочинская 5. Ул. Маршала Жукова	Выделенная полоса ОТ	внебюджетное финансирование						*	
	Итого по подразделу 3.9									
3.10 Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах										
3.10.1	Восточный обход г. Уфы, Западное шоссе, ул. Интернациональная	Введение ограничения скорости до 80 км/ч в пределах г. Уфы.	внебюджетное финансирование						*	
	Итого по подразделу 3.10									
3.11 Мероприятия по устройству освещения										
3.11.1	подъезд к д. Жилино (ул. Ландшафтная)	Устройство освещения	РБ, МБ		7,50					7,50
3.11.2	а/д М-5 «Урал» - Шмидтово	Устройство освещения	внебюджетное финансирование	4						4,38
3.11.3	а/д Подъезд к д. Осоргино от а/д Уфа - Чишмы	Устройство освещения	внебюджетное финансирование	2,89						2,89

№ пп	Наименование объекта	Виды работ	Источник финансирования	Укрупненная оценка необходимых инвестиций, млн руб.						
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2023 г.	2028 г.	2038 г.	ИТОГО
3.11.4	а/д Подъезд к с. Лебяжий	Устройство освещения	внебюджетное финансирование	0,95						0,95
3.11.5	а/д Березовка - Нижегородка	Устройство освещения	внебюджетное финансирование	6,65						6,65
3.11.6	а/д Фомичево – Булгаково - Федоровка	Устройство освещения	внебюджетное финансирование	5,25						5,25
3.11.7	а/д Подъезд к д. Ветошниково	Устройство освещения	внебюджетное финансирование	0,9						0,90
3.11.8	а/д Подъезд к с. Михайловка	Устройство освещения	внебюджетное финансирование	3,6						3,60
3.11.9	а/д Касимово - Р.Юрмаш	Устройство освещения	внебюджетное финансирование	3,4						3,40
	Итого по подразделу 3.11			28,02	7,50	0,00	0,00	0,00	0,00	35,52
	Итого по разделу 3			266,92	237,96	74,63	0,00	0,00	0,00	579,52
4 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования										
4.1 Развитие сети пассажирского транспорта										
4.1.1	Отмена муниципальных автобусных маршрутов, ед. маршрутов		внебюджетное финансирование		68/-		102/-			
4.1.2	Организация обслуживания новых маршрутов, ед. маршрутов/млн. руб.		внебюджетное финансирование		25/-		45/-	8/-	9/-	
4.1.3	Возобновление обслуживания неработающих муниципальных автобусных маршрутов, ед. маршрутов/млн. руб.		внебюджетное финансирование		24/-					
4.1.4	Изменение трассы прохождения муниципальных автобусных маршрутов, ед. маршрутов/млн. руб.		внебюджетное финансирование		17/-		63/-	1/-	11/-	

№ пп	Наименование объекта	Виды работ	Источник финансирования	Укрупненная оценка необходимых инвестиций, млн руб.						
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2023 г.	2028 г.	2038 г.	ИТОГО
4.1.5	Изменение вида регулярных перевозок на маршруте, ед. маршрутов/млн. руб.		внебюджетное финансирование		41/-		14/-			
4.1.6	Изменение вида регулярных перевозок на муниципальных автобусных маршрутах, ед. маршрутов/млн. руб.		внебюджетное финансирование		41/-					
	Итого по подразделу 4.1				216/-		224/-	9/-	20/-	
4.2 Развитие сети электротранспорта										
4.2.1	Участок трамвайной сети по пр. Октября от Госцирка до ул. Трамвайной, млн. руб. 19.0	Проектирование	внебюджетное финансирование		19,00					19,00
		Строительство	внебюджетное финансирование				579,00			579,00
4.2.2	Участок трамвайной линии от Стадиона «Гастелло» по ул. Сельская Богородская, ул. Валерия Лесунова, ул. Фронтовых Бригад, бульвару Тухвата Янаби, бульвару Баландина и на юго-запад по ул. Георгия Мушникова	Проектирование	внебюджетное финансирование		26,70					26,70
		Строительство	внебюджетное финансирование				676,00			676,00
4.2.3	Участок трамвайной сети по пр. Октября от Госцирка до бул. Хадии Давлетшиной	Проектирование	внебюджетное финансирование				19,90			
		Строительство	внебюджетное финансирование					602,00		
4.2.4	Участок трамвайной сети по ул. 50 - летия Октября, ул. Революционной, ул. Ленина, ул. Пушкина, ул. Гафури с выходом на существующее трамвайное кольцо. 27.1 742.5	Проектирование	внебюджетное финансирование				27,10			
		Строительство	внебюджетное финансирование					742,50		

№ пп	Наименование объекта	Виды работ	Источник финансирования	Укрупненная оценка необходимых инвестиций, млн руб.						
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2023 г.	2028 г.	2038 г.	ИТОГО
4.2.5	Участок трамвайной линии По ул. Максима Рыльского, боковому проезду ул. Маршала Жукова, ул. Баязита Бикбая, новой магистрали в створе ул. Кольской, ул. Рудольфа Нуреева, ул. Архитектора Рехмукова, бульвару Саид-Галиева с пересечением пр. Октября и выходом на трамвайное кольцо у Госцирка	Проектирование	внебюджетное финансирование					27,50		
		Строительство	внебюджетное финансирование						754,00	
4.2.6	Участок трамвайной линии от трамвайного кольца «Санаторий Зелёная Роща» по ул. Менделеева, ул. Рудольфа Нуреева, ул. Архитектора Рехмукова	Проектирование	внебюджетное финансирование					26,70		
		Строительство	внебюджетное финансирование						676,00	
4.2.7	Участок трамвайной линии по пр. Октября от ул. Трамвайной до ул. Цветочной, по ул. Цветочной, ул. Победы от ул. Трамвайной до ул. Шумавцова	Проектирование	внебюджетное финансирование				21,70			
		Строительство	внебюджетное финансирование						538,00	
4.2.8	Участок троллейбусной сети в мкр. Затон по ул. Летчиков и ул. Полковника Меликова	Проектирование	внебюджетное финансирование		1,90					1,90
		Строительство	внебюджетное финансирование				55,50			55,50
4.2.9	Участок троллейбусной сети ул. Независимости (пос. 8 Марта) и Алексеевское ш. до границы города	Проектирование	внебюджетное финансирование		1,30					1,30
		Строительство	внебюджетное финансирование				39,00			39,00
4.2.10	Участок троллейбусной сети по ул. 50 лет СССР от ул. Рихарда Зорге до пр. Октября	Проектирование	внебюджетное финансирование		0,40					0,40

№ пп	Наименование объекта	Виды работ	Источник финансирования	Укрупненная оценка необходимых инвестиций, млн руб.						
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2023 г.	2028 г.	2038 г.	ИТОГО
4.6.4	Тяговые подстанции для электротранспорта	реконструкция/строительство	внебюджетное финансирование							0,00
	Итого по подразделу 4.6									0,00
	4.7 Формирование комплекса взаимоувязанных мероприятий по развитию АСУ ГПП, системы электронных платежей, системы диспетчерского регулирования		внебюджетное финансирование				269,38			
	4.8 Субсидии на осуществление перевозки граждан	Выплата субсидий								
	4.9 Новые остановочные пункты в зависимости от изменения маршрутной сети	Строительство	внебюджетное финансирование							
	4.10 Мероприятия по организации и обустройству транспортно-пересадочных узлов									
4.10.1	Автовокзал "МЕГА"	строительство	внебюджетное финансирование				352,60			352,60
4.10.2	Автостанция "Де́ма", вблизи железнодорожной станции "Де́ма"	строительство	внебюджетное финансирование				100,00			100,00
4.10.3	Строительство автостанции на Северном автовокзале	строительство	внебюджетное финансирование				100,00			100,00
4.10.4	ТПУ Де́ма-2 (2028 г.)	обустройство								0,00
4.10.5	ТПУ Спортивная (2023 г.)	обустройство								0,00
4.10.6	ТПУ Парковая (2028 г.)	обустройство								0,00
4.10.7	ТПУ Де́ма	обустройство								0,00
	Итого по подразделу 4.10						552,60			552,60
	4.11 Доведение остановочных пунктов до необходимого уровня качества обслуживания пассажиров									0
	4.12 Реализация мероприятий для обеспечения ускоренного движения трамваев									

№ пп	Наименование объекта	Виды работ	Источник финансирования	Укрупненная оценка необходимых инвестиций, млн руб.						
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2023 г.	2028 г.	2038 г.	ИТОГО
4.12.1	Стоимость по участкам улично-дорожной сети: (ул. Свердлова от ул. Гафури до ул. Аксакова - 0,4 км; ул. Аксакова от ул. Свердлова до ул. Революционной - 1,32 км; ул. Революционная от ул. Аксакова до ул. Мингажева - 2 км; ул. Мингажева от ул. Революционной до ул. 50-летия Октября - 0,5 км; бул. Ибрагимова от ул. Б. Гражданской до ул. Ленина - 1,15 км; ул. Ленина от бул. Ибрагимова до ул. Пермской - 0,6 км; ул. Менделеева - 0,5 км; пр. Октября от Госцирка до ул. Трамвайной - 3,6 км; ул. Сельская Богородская - ул. В. Лесунова от Индустриального ш до ул. Фронтовых Бригад - 2,5 км; ул. Фронтовых Бригад от ул. Сельская Богородская до бул. Т.Янаби - 0,9 км; бул. Т.Янаби от ул. Фронтовых Бригад до бул. Баландина - 0,65 км; бул. Баландина от бул. Т.Янаби до ул. Г. Мушникова - 0,5 км; ул. Г. Мушникова от бул. Баландина до кольца - 0,7 км)	обособление существующих трамвайных путей	внебюджетное финансирование				1,8			1,8
4.12.2	Стоимость по участкам улично-дорожной сети (пр. Октября от Госцирка до ул. 50-летия Октября - 3,8 км; ул. 50-летия Октября - 1,6 км; ул. Ленина от ул. Революционной	обособление существующих трамвайных путей	внебюджетное финансирование					1		1

№ пп	Наименование объекта	Виды работ	Источник финансирования	Укрупненная оценка необходимых инвестиций, млн руб.						
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2023 г.	2028 г.	2038 г.	ИТОГО
	до ул. Пушкина - 1,6 км; ул. Пушкина от ул. Ленина до кольца - 1,5 км)									
4.12.3	Стоимость по участкам улично-дорожной сети (пр. Октября - ул. Цветочная - ул. Победы от ул. Трамвайной до ул. Шумавцова - 3,85 км; ул. Менделеева от ул. Генерала Горбатова до продолжения бул. Саид-Галиева - 5,4 км; ул. М. Рыльского от Набережной до ул. Б. Бикбая - 1,75 км; ул. Б. Бикбая - продолжение бул. Саид-Галиева - Госцирк - 3,6 км)	обособление существующих трамвайных путей	внебюджетное финансирование						1,8	1,8
4.12.4	(Ул. Космонавтов от ул. Кольцевой до ул. Мира - 0,4 км; ул. 50-летия Октября от пр. Октября до ул. Цюрупы - 1,6 км; Ул. Конституции от ул. Мира до ул. Кольцевой - 0,4 км; Ул. Комсомольская от ул. Лесотехникума до Южного проезда - 0,6 км; Ул. Российская от Южного проезда до Уфимского шоссе - 1,7 км; Ул. им. Города Галле от пр. Октября до ул. Комсомольской - 0,35 км; Ул. Комсомольская от бул. Х.Давлетшиевой до ул. им. Города Галле - 1 км; Ул. Первомайская от ул. Мира до ул. Машиностроителей - 3,1 км; Ул. 8 Марта от ул. Айской до бул.	Обеспечение приоритетных условий движения автобусного и троллейбусного транспорта	внебюджетное финансирование				4			4

№ пп	Наименование объекта	Виды работ	Источник финансирования	Укрупненная оценка необходимых инвестиций, млн руб.						
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2023 г.	2028 г.	2038 г.	ИТОГО
	до ул. Пушкина - 0,3 км)									
	Итого по подразделу 4.12						5,8	1	1,8	8,6
	4.13 Мероприятия, направленные на повышение квалификации персонала									
	4.14 Обеспечение приоритетного пропуски подвижного состава общественного транспорта через перекрестки посредством АСУДД									
4.15 Установка современных остановочных павильонов										
4.15.1	Остановочные павильоны дооборудовать, 143 ед.									
4.15.2	Остановочные павильоны "Бизнес" 56 ед.		внебюджетное финансирование	53,99						53,99
4.15.3	Остановочные павильоны "Смарт" 7 ед.		внебюджетное финансирование	209,05						209,05
	Итого по подразделу 4.15			263,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	263,04
	Итого по разделу 4			263,04	2 505,50	0,00	4 524,38	3 199,20	3 765,80	10 553,14
5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства										
5.1	Обустройство зоны платных парковок, ограниченной ул. Заки Валиди, ул. Аксакова, ул. Революционной и проспектом Салавата Юлаева	платная парковочная зона	внебюджетное финансирование				*			
5.2	Обустройство зоны платных парковок, ограниченной в западном направлении ул. Гафури, и бульваром Ибрагимова в северном	платная парковочная зона	внебюджетное финансирование					*		
	Итого по разделу 5									
6 Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения										

№ пп	Наименование объекта	Виды работ	Источник финансирования	Укрупненная оценка необходимых инвестиций, млн руб.						
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2023 г.	2028 г.	2038 г.	ИТОГО
			вание							
7.1.9	Ул. Валерия Лесунова на участке от ул. Сельская Богородская до бул. Баландина	Строительство	ФБ, РБ, МБ			158,50				158,50
7.1.10	продолжение ул. Георгия Мушникова от ул. Шолохова до ул. Сельская Богородская	Строительство	внебюджетное финансирование			82,22				82,22
7.1.11	Ул. Рудольфа Нуреева на участке от ул. Энтузиастов до бул. Давлеткильдеева и бул. Давлеткильдеева от ул. Комсомольской до ул. Энтузиастов; ул. Рехмукова; ул. Гареева	Строительство	внебюджетное финансирование			780,62				780,62
7.1.12	Ул. Рудольфа Нуреева на участке от бул. Давлеткильдеева до Уфимского ш., 1,5 км.	Строительство	внебюджетное финансирование			387,37				387,37
7.1.13	Ул. Новогорная до ул. Рудольфа Нуреева и ул. Кольская от ул. Рудольфа Нуреева до ул. Баязита Бикбая. Продление до ул. Жукова, развязка ул. Б. Бикбая – ул. Сипайловская	Строительство	внебюджетное финансирование			1 458,25				1 458,25
7.1.14	Ул. Ватутина от Уфимского ш. до ул. Сипайловской	Строительство	внебюджетное финансирование			193,69				193,69
7.1.15	Ул. Исследовательская, ул. Генерала Кусимова, ул. Мечтателей в Демском районе	Строительство	внебюджетное финансирование			1 065,11				1 065,11
7.1.16	Реконструкция ул. Комсомольская, ул. 8 марта	Реконструкция	ФБ, РБ, МБ			2 088,73				2 088,73
7.1.17	Ул. Пугачева от ул. Сочинской до ул. Бельской	Реконструкция	внебюджетное финансирование			800,00				800,00
7.1.18	Ул. Пугачева от ул. Бельской до ул. Армавирской	Реконструкция	внебюджетное финансирование			1 009,10				1 009,10

№ пп	Наименование объекта	Виды работ	Источник финансирования	Укрупненная оценка необходимых инвестиций, млн руб.							
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2023 г.	2028 г.	2038 г.	ИТОГО	
7.1.19	Транспортная развязка на пересечении ул. Пугачева и ул. Армавирской.	Строительство	внебюджетное финансирование			1 217,50					1 217,50
7.1.20	подходы к транспортной развязке	Строительство	внебюджетное финансирование			200,00					200,00
7.1.21	транспортная развязка у Монумента Дружбы	Строительство	внебюджетное финансирование			1 200,00					1 200,00
7.1.22	продолжение ул. Айской до ул. С. Перовской	Строительство	внебюджетное финансирование			300,00					300,00
7.1.23	ул. Генерала Рыленко	Строительство	внебюджетное финансирование			800,00					800,00
7.1.24	УДС возле Центра спортивной подготовки в Затоне	Строительство	внебюджетное финансирование			278,74					278,74
7.1.25	Бул. Баландина от ул. Валерия Лесунова до ул. Ферина	Строительство	внебюджетное финансирование			63,20					63,20
7.1.26	Ул. Чернышевского от ул. Пархоменко до ул. Худайбердина	Реконструкция	внебюджетное финансирование			227,87					227,87
7.1.27	автодорога Правая белая-Центр	Строительство	внебюджетное финансирование			683,62					683,62
7.1.28	Ул. Парадная, ул. Отечественная в Нагаево	Строительство	внебюджетное финансирование				456,00				456,00
7.1.29	Развязка на пересечении проспекта С. Юлаева и ул. Заки Валиди	Реконструкция	внебюджетное финансирование				808,00				808,00
7.1.30	Продолжение ул. Летчиков, ул. Полковника Меликова	Строительство	внебюджетное финансирование				128,11				128,11
7.1.31	Продолжение ул. им. Города Галле	Строительство	внебюджетное финансиро-				750,00				750,00

№ пп	Наименование объекта	Виды работ	Источник финансирования	Укрупненная оценка необходимых инвестиций, млн руб.						
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2023 г.	2028 г.	2038 г.	ИТОГО
			вание							
7.1.32	Ул. Домостроителей в Елкибаево	Строительство	внебюджетное финансирование				206,97			206,97
7.1.33	Ул. Дагестанская в Дёме	Реконструкция	внебюджетное финансирование				532,55			532,55
7.1.34	Ул. А. Спивака в Максимовке	Строительство	внебюджетное финансирование				150,00			150,00
7.1.35	Ул. Кобелева, продолжения ул. Ферина	Строительство	внебюджетное финансирование				47 016,02			47 016,02
7.1.36	Ул. Чернышевского, ул. Айская (участок)	Реконструкция	внебюджетное финансирование				273,00			273,00
7.1.37	Ул. Рабкоров от ул. Авроры до ул. Ураксина, ул. Ураксина	Реконструкция	внебюджетное финансирование				448,40			448,40
7.1.38	Ул. Бельская	Строительство	внебюджетное финансирование				84,00			84,00
7.1.39	Ул. Ленина на участке от бул. Ибрагимова до ул. Вокзальной.	Реконструкция	внебюджетное финансирование					250,00		250,00
7.1.40	Ул. Бородинская от ул. Пугачева к развязке Мега* (стоимость указана вместе с мостом через р. Белая в Кузнецовском затоне)	Реконструкция	внебюджетное финансирование					8 200,00		8 200,00
7.1.41	Многоуровневая развязка на пересечении ул. Вокзальная, ул. Ленина, ул. Крупской	Строительство	внебюджетное финансирование					1 200,00		1 200,00
7.1.42	Ул. Крупской	Строительство	внебюджетное финансирование					333,15		333,15
7.1.43	Многоуровневая развязка ул. Крупской - Затонское шоссе	Строительство	внебюджетное финансиро-					1 200,00		1 200,00

№ пп	Наименование объекта	Виды работ	Источник финансирования	Укрупненная оценка необходимых инвестиций, млн руб.						
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2023 г.	2028 г.	2038 г.	ИТОГО
			вание							
7.1.44	Западное шоссе на участке от ул. Ленина до ул. Шафиева	Строительство/Реконструкция	внебюджетное финансирование					150,00		150,00
7.1.45	Ул. Шафиева на участке от ул. Р. Зорге до Западного шоссе	Реконструкция	внебюджетное финансирование					60,00		60,00
7 1 46	Многоуровневая развязка ул. Шафиева - Западное шоссе	Реконструкция	внебюджетное финансирование					1 200,00		1 200,00
7.1.47	Ул. Шафиева на участке от ул. Энтузиастов до Проспекта Октября	Реконструкция	внебюджетное финансирование					346,37		346,37
7.1.48	Ул. Энтузиастов на участке от ул. Лесотехникума до ул. Шафиева	Реконструкция	внебюджетное финансирование					141,28		141,28
7.1.49	Ул. Мингажева	Реконструкция	внебюджетное финансирование					1 139,36		1 139,36
7.1.50	Развязка ул. Мингажева- проспект Салавата Юлаева	Реконструкция	внебюджетное финансирование					500,00		500,00
7.1.51	Ул. Сун-Ят-Сена до ул.С. Злобина	Реконструкция	внебюджетное финансирование					283,70		283,70
7.1.52	ул. Менделеева от ул. Караидельской до ул. Сочинской	Реконструкция	внебюджетное финансирование					729,19		729,19
7.1.53	Продолжение ул. Мушникова до ул. Машиностроителей	Строительство	внебюджетное финансирование					1 048,21		1 048,21
7.1.54	Многоуровневая развязка на пересечении ул. Мушникова, ул. Интернациональной, ул. Машиностроителей	Строительство	внебюджетное финансирование					1 200,00		1 200,00
7.1.55	Участок дороги от Западного ш. до Алексеевского ш.	Строительство	внебюджетное финансиро-					874,75		874,75

№ пп	Наименование объекта	Виды работ	Источник финансирования	Укрупненная оценка необходимых инвестиций, млн руб.						
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2023 г.	2028 г.	2038 г.	ИТОГО
			вание							
7.1.56	Ул. Северных Амуров в Елкибаево	Строительство	внебюджетное финансирование					16,97		16,97
7.1.57	Пр. Содружества в Елкибаево	Строительство	внебюджетное финансирование					80,00		80,00
7.1.58	Ул. Правды в Дёме	Строительство	внебюджетное финансирование					378,27		378,27
7.1.59	Ул. Михаила Зайцева в Затоне	Строительство	внебюджетное финансирование					496,48		496,48
7.1.60	Ул. Посадская	Строительство	внебюджетное финансирование					118,21		118,21
7.1.61	Ул. Геофизиков в Кузнецовском затоне	Строительство	внебюджетное финансирование					425,55		425,55
7.1.62	Продолжение пр.Салавата Юлаева от ул. М. Жукова до ул. С. Богородской (1-я очередь), 4,2 км, 3 развязки	Строительство	внебюджетное финансирование					12 000,00		12 000,00
7.1.63	Ул. Айская – пр. С. Юлаева - ул. Чернышевского	Реконструкция	внебюджетное финансирование						1 532,00	1 532,00
7.1.64	Западное шоссе на участке от ул. Шафиева до ул. Интернациональной	Строительство	внебюджетное финансирование						1 962,28	1 962,28
7.1.65	Западное ш. на участке до Соединительного ш.	Строительство	внебюджетное финансирование						1 253,02	1 253,02
7.1.66	Многоуровневая развязка на пересечении ул. Интернациональной и пр. Октября (ул. Тоннельная)	Строительство	внебюджетное финансирование						1 200,00	1 200,00

№ пп	Наименование объекта	Виды работ	Источник финансирования	Укрупненная оценка необходимых инвестиций, млн руб.						
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2023 г.	2028 г.	2038 г.	ИТОГО
7.1.67	Многоуровневая развязка на пересечении Западного ш. с ул. Интернациональной	Строительство	внебюджетное финансирование						1 200,00	1 200,00
7.1.68	Пр. Салавата Юлаева от ул. Сельская Богородская до ул. Интернациональная	Строительство	внебюджетное финансирование						513,03	513,03
7.1.69	Связка и многоуровневая развязка на автодороге к а/д М-5 в створе ул. Сельская Богородская	Строительство	внебюджетное финансирование						1 200,00	1 200,00
7.1.70	Строительство автодороги М-7 - Алексеевское ш.	Строительство	внебюджетное финансирование						3 002,52	3 002,52
7.1.71	Ул. Интернациональная от ул. Машиностроителей до пр. Октября	Строительство	внебюджетное финансирование						1 777,40	1 777,40
7.1.72	Многоуровневая развязка ул. Интернациональная - ул. Ульяновых	Строительство	внебюджетное финансирование						1 200,00	1 200,00
7.1.73	Многоуровневая развязка ул. Интернациональная - ул. Александра Невского	Строительство	внебюджетное финансирование						1 200,00	1 200,00
7.1.74	Многоуровневая развязка ул. Интернациональная - ул. Вологодская	Строительство	внебюджетное финансирование						1 200,00	1 200,00
7.1.75	Автодорога Дема - Миловка - Затон	Реконструкция	внебюджетное финансирование						5 605,66	5 605,66
7.1.76	Автодорога Ветошниково - мост через р. Белая (мкр. Нижегородка)	Строительство	внебюджетное финансирование						1 253,02	1 253,02
7.1.77	Автодорога - мост через р. Белая (мкр. Нижегородка) - ул. Пушкина	Строительство	внебюджетное финансирование						685,62	685,62
7.1.78	Ул. Дзержинского	Строительство	внебюджетное финансирование						260,06	260,06

№ пп	Наименование объекта	Виды работ	Источник финансирования	Укрупненная оценка необходимых инвестиций, млн руб.						
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2023 г.	2028 г.	2038 г.	ИТОГО
7.1.79	Ул. Вокзальная на участке от ул. Ленина до пересечения с продолжением ул. Пушкина	Реконструкция	внебюджетное финансирование						911,49	911,49
7.1.80	Строительство продолжения пр.Салавата Юлаева от ул. М. Жукова до ул. Сельская Богородская (2-я очередь)	Строительство	внебюджетное финансирование						520,12	520,12
7.1.81	Транспортная развязка на пересечении с ул. Б Бикбая	Строительство	внебюджетное финансирование						1 200,00	1 200,00
7.1.82	Транспортная развязка на пересечении с ул. М. Жукова и ул. Сельская Богородская	Строительство	внебюджетное финансирование						1 200,00	1 200,00
7.1.83	Автодорога на - а/д М-5	Строительство	внебюджетное финансирование						468,00	468,00
7.1.84	Многоуровневая развязка с ул. Перспективной	Строительство	внебюджетное финансирование						1 200,00	1 200,00
7.1.85	Многоуровневая развязка с а/д М-5	Строительство	внебюджетное финансирование						1 200,00	1 200,00
7.1.86	Восточный обход г. Уфы	Строительство	внебюджетное финансирование						1 080,00	1 080,00
	Итого по подразделу 7.1			313,55	1849,34	15503,60	50853,05	32371,49	32824,22	133715,25
7.2 Мосты										
7.2.1	Мостовой переход в створе ул. Воровского	Реконструкция	РФ, РБ, МБ	3 200,00						3 200,00
7.2.3	Мост в мкр. Затон	капитальный ремонт	внебюджетное финансирование		1 500,00					1 500,00
7.2.4	Мост через р. Уфа в пос. Шакша	Капитальный ремонт	внебюджетное финансирование				1 600,00			1 600,00
7.2.5	Пролет моста в створе	Капитальный	внебюджетное				3 000,00			3 000,00

№ пп	Наименование объекта	Виды работ	Источник финансирования	Укрупненная оценка необходимых инвестиций, млн руб.						
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2023 г.	2028 г.	2038 г.	ИТОГО
	ул. им. Города Галле	ремонт	финансирование							
7.2.6	Мост через р. Белая (Кузнецовский Затон)	Строительство	внебюджетное финансирование							0,00
7.2.7	Мост через р. Белая в створе ул. Интернациональной	Строительство	внебюджетное финансирование					8 298,25		8 298,25
7.2.8	Мост через р. Белая (мкр. Нижегородка)	Строительство	внебюджетное финансирование						1 800,00	1 800,00
7.2.9	Мост через р. Уфа в мкр. Инорс	Строительство	внебюджетное финансирование						1 253,02	1 253,02
7.2.10	Трамвайно – пешеходный мост мкр. Сипайлово – мкр. Инорс	Строительство	внебюджетное финансирование						8 000,00	8 000,00
	Итого по подразделу 7.2			3 200,00	1 500,00	0,00	4 600,00	8 298,25	11 053,02	28 651,27
	7.3 Путепроводы									
36957	Путепровод через ж/д пути в пос. Зинино	Строительство	внебюджетное финансирование			800,00				800,00
	Итого по подразделу 7.3			0,00	0,00	800,00	0,00	0,00	0,00	800,00
	Итого по 7 разделу			3 513,55	686 966,54	16 303,59	55 453,04	40 669,75	43 877,24	880 774,71
Итого по Программе		ФБ								
		ОБ+МБ								
		ИТОГО		6500,58	10042,10	18456,47	62475,43	54868,94	66843,04	219186,56

*- Стоимость будет определена проектом

Ввиду того, что потребность в подвижном составе для обслуживания автобусных маршрутов может быть определена только по результатам конкурса на их обслуживание, в таблице 5.2 приводится информация о суммарном количестве и классе подвижного состава на маршрутной сети ГПТ городского округа г. Уфа с оценкой его стоимости. Это позволяет оценить максимально возможные затраты транспортных предприятий на приобретение автобусов. При этом закупка подвижного состава не представлена как отдельное мероприятие.

Оценка потребности в подвижном составе автобусов для обслуживания муниципальных автобусных маршрутов.

Таблица 5.2

Тип подвижного состава	Максимальное количество подвижного состава будний день по годам, ед.					Оценка максимальной стоимости по годам, млн руб.				
	2018 г.	2020 г.	2023 г.	2028 г.	2038 г.	2018 г.	2020 г.	2023 г.	2028 г.	2038 г.
малый класс	1382	661	11	98	270	4322.9	2067.6	34.408	306.54	844.56
малый класс*	417	190	199	126	118	1304.38	594.32	622.47	394.13	369.1
средний класс	100	205	84	238	85	312.8	641.24	262.75	744.46	265.88
большой класс	218	450	400	371	518	681.904	1407.6	1251.2	1160.5	1620.3
особо большой класс	1	0	238	202	93	3.128	0	744.46	631.86	290.9
Итого	2118	1506	932	1035	1084	6625.1	4710.8	2915.3	3237.5	3390.8

* - типа ПАЗ-32054 вместимостью 36 мест

Данные о потребности подвижного состава для обслуживания внутриагломерационных межмуниципальных маршрутов, а также о стоимости обслуживания межмуниципальных регулярных маршрутов пассажирского транспорта, обслуживающих Уфимскую агломерацию, подробно представлены в КСОТ.

Потребность в подвижном составе электротранспорта определена с учетом необходимости его полного обновления при имеющемся уровне износа. Закупка подвижного состава электротранспорта представлена как отдельное мероприятие. Потребность в закупке подвижного состава электротранспорта представлена в таблице 5.3.

Оценка потребности в подвижном составе городского
электротранспорта.

Таблица 5.3

Тип подвижного состава	Максимальное количество подвижного состава будний день по годам , ед.					Оценка максимальной стоимости по годам, млн руб.				
	2018 г.	2020 г.	2023 г.	2028 г.	2038 г.	2018 г.	2020 г.	2023 г.	2028 г.	2038 г.
Трамвай, в т.ч.	39	39	111	137	191	1950	1950	5550	6850	9550
большой класс	39	39	24	59	111	1950	1950	1200	2950	5550
особо большой класс			87	78	80	0	0	4350	3900	4000
Троллейбус, в т.ч.	69	69	185	255	218	724.5	724.5	1942.5	2677.5	2289
большой класс	69	69	84	147	128	724.5	724.5	882	1543.5	1344
особо большой класс			101	108	90	0	0	1060.5	1134	945
Итого	108	108	296	392	409	2674.5	2674.5	7492.5	9527.5	11839

Затраты на финансирование мероприятий определены с учетом следующих факторов:

- для работ по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры – по объектам-аналогам;
- для проектно-изыскательских работ – на основании данных, предоставленных МУЭТ ГО г. Уфа;
- для научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ – на основании оценок их трудоемкости и по объектам-аналогам;
- для закупок подвижного состава, оборудования, аппаратно-программных средств – с учетом рыночной стоимости объектов.

6 Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

После реализации полного комплекса мероприятий, предложенных на расчетный период, будут кардинально улучшены параметры движения транспортных потоков по сравнению с текущей транспортной ситуацией:

- средняя пространственная скорость движения по магистральной сети города в пиковые часы увеличится на 30%, что снизит затраты времени на совершение поездок пользователями, что наиболее важно с трудовыми целями;

- средняя плотность транспортных потоков снизится на 53%, что обеспечит более комфортное движение транспорта и потенциально повысит безопасность дорожного движения на улично-дорожной сети города;

- вероятность возникновения заторовых ситуаций снизится на 74%, что обеспечит предсказуемость оценки времени совершения поездок пользователями и соответственно повысит на новый уровень качество транспортного обслуживания;

- уровень загрузки проспекта Салавата Юлаева опустится от критических предзаторовых значений в 85%-90%, и на всем протяжении не будет превышать 75%, даже в пиковые периоды;

- возрастёт протяжённость участков общественного транспорта с высоким приоритетом в движении;

- увеличится количество участков улиц, оборудованных вело-пешеходной полосой;

- увеличится количество инженерных сооружений;

- увеличится связность территорий ГО г. Уфа.

Кроме того, будут обеспечены адекватные выезды (без дополнительных задержек) на магистральную сеть города из основных селитебных районов города (Инорс, Глумилино, Черниковка, Кузнецовский затон, жилых районов юго-восточной части города, Нагаево, Дема, Восточный затон).

Будет обеспечена транспортная доступность в центральные районы города из перспективных территорий для развития жилых зон на линии Дема – Миловка – Затон.

Будет обеспечена транзитная безостановочная транспортная связь между трассами М-7 и М-5, что позволит обеспечить качественное

транспортное обслуживание для развития и обслуживания северной промышленной зоны города.

Эффект от развития транспортной сети трамвая городского пассажирского транспорта обусловлен сокращением затрат времени пассажиров на поездки на транспорте общего пользования. Сокращению указанных затрат будут способствовать:

- развитие транспортной сети трамвая как транспорта, обеспечивающего более высокую, по сравнению с автобусом, скорость сообщения;
- увеличение эксплуатационной скорости подвижного состава ГПТ (трамваев и автобусов, движущихся совместно с трамваем на обособленном полотне) вследствие обеспечения приоритетных условий его движения и снижения задержек на остановках;
- сокращение времени ожидания подвижного состава вследствие обеспечения регулярности его движения.

Результаты оценки величины социального эффекта от мероприятий по формированию системы легкорельсового транспорта (ЛРТ) в ГО г. Уфа приведены в таблице 6.1. При выполнении расчета учитывались мероприятия по оптимизации маршрутной сети, но предполагалось что те трамвайные маршруты, организация которых невозможна при сохранении существующей транспортной сети трамвая, обслуживаются автобусным транспортом.

Оценка расчетных величин социального эффекта от мероприятий по формированию системы ЛРТ в ГО г. Уфа.

Таблица 6.1

Показатель	2023	2028	2038
Экономия времени пассажиров за счет реализации мероприятий по развитию ЛРТ, тыс. ч в год	535 8	5893	636 5
Эффект от экономии времени пассажиров за счет реализации мероприятий по развитию ЛРТ, млн. руб. в год в ценах 2017 г.	123 3	1572	228 2

Дополнительные составляющие социального эффекта обусловлены снижением загрязнения окружающей среды при использовании электротранспорта, повышением привлекательности общественного транспорта и обеспечением более высокого по сравнению с наблюдаемым при использовании индивидуального транспорта уровня безопасности дорожного движения.

Социальный эффект от мероприятий по оптимизации маршрутной сети обусловлен снижением затрат времени пассажиров на поездки. Помимо факторов снижения затрат времени пассажиров, на него будут влиять:

- увеличение эксплуатационной скорости подвижного состава ГПТ при организации его движения по полосам приоритетного движения,
- повышение транспортной доступности остановок ГПТ вследствие организации новых маршрутов ГПТ,
- улучшение условий пересадки пассажиров в транспортно-пересадочных узлах.

Результаты оценки величины социального эффекта от мероприятий по оптимизации маршрутной сети в г. Уфа приведены в таблице 6.2. При выполнении расчета учитывались мероприятия по оптимизации маршрутной сети, развитию транспортной сети трамвая и формированию системы ЛРТ, а также мероприятия по формированию транспортно-пересадочных узлов (ТПУ).

Оценка расчетных величин социального эффекта от мероприятий по оптимизации маршрутной сети в ГО г. Уфа.

Таблица 6.2

Показатель	2023	2028	2038
Экономия времени пассажиров, тыс. ч в год	19644	21134	24382
Эффект от экономии времени пассажиров, млн. руб. в год в ценах 2017 г.	4521	5638	8742

Значительный рост социального эффекта вызван ростом пассажиропотока, в том числе за счет роста численности населения и освоения новых территорий, а также прогнозируемым ростом реальной заработной платы в Республике Башкортостан.

Дополнительные составляющие социального эффекта обусловлены повышением привлекательности общественного транспорта, снижением нагрузки на УДС и обеспечением более высокого по сравнению с наблюдаемым при использовании индивидуального транспорта уровня безопасности дорожного движения.

Коммерческий эффект для транспортных предприятий обусловлен снижением средних эксплуатационных затрат на перевозку одного пассажира вследствие роста эксплуатационных скоростей, а также ростом пассажиропотока.

Характеристика эффектов от мероприятий по оптимизации на территории ГО г. Уфа мест отправления общественного транспорта, обслуживающего пригородные, межмуниципальные и межрегиональные автобусные маршруты.

Мероприятия предполагают упорядочение точек отправления общественного транспорта, обслуживающего пригородные, межмуниципальные и межрегиональные автобусные маршруты с выносом их к границам города.

Социальный эффект от реализации данной группы мероприятий определяется экономией времени пассажиров, которые в случае сохранения существующих точек отправления межмуниципальных, в том числе пригородных, маршрутов при желании сесть в автобус в точке его отправления вынуждены в ряде случаев тратить дополнительное время для поездок в центр к точке отправления маршрута. Данный вид эффекта в еще большей степени касается и пассажиров межрегионального и межмуниципального не пригородного транспорта, на маршрутах которого не предусмотрены остановки в черте города.

Сведения о расчетных объемах социального эффекта от выноса их к границам города точек отправления общественного транспорта, обслуживающего пригородные, межмуниципальные и межрегиональные автобусные маршруты представлены в таблице 6.3.

Оценка расчетных величин социального эффекта от упорядочения точек отправления общественного транспорта, обслуживающего пригородные, межмуниципальные и межрегиональные автобусные маршруты.

Таблица 6.3

Показатель	2023	2028	2038
Экономия времени пассажиров пригородных маршрутов, тыс. ч в год	1057	1005	909
Экономия времени пассажиров междугородных маршрутов, тыс. ч в год	1487	1450	1379
Итого экономия времени, тыс. ч в год	2544	2455	2288
Эффект от экономии времени пассажиров пригородных маршрутов, млн. руб. в год	243	275	337
Эффект от экономии времени пассажиров междугородных маршрутов, млн. руб. в год	285	315	402
Итого эффект от экономии времени, млн. руб. в год	529	590	740

Коммерческий эффект от рассматриваемых мероприятий обусловлен сокращением эксплуатационных затрат перевозчиков при обслуживании маршрутов, из трасс которых исключаются участки движения по городской УДС в плотном потоке. Это, в свою очередь, ведет к росту рентабельности транспортных предприятий и создает предпосылки формирования бюджетного эффекта. Данные составляющие эффекта не рассчитывались, так как для их оценки требуется расчет расписаний движения подвижного состава.

Необходимо отметить также, что упорядочение точек отправления межмуниципального и межрегионального автомобильного транспорта общего пользования на территории ГО г. Уфа будет способствовать снижению формируемой им нагрузки на УДС города и сокращению его воздействия на окружающую среду.

Характеристика эффектов от мероприятий по оптимизации сети межмуниципальных внутриагломерационных маршрутов.

Оптимизация маршрутной сети на межмуниципальных маршрутах, обслуживающих Уфимскую агломерацию, предусматривает изменением трасс маршрутов, предусматривающим их прохождение по вводимым в строй участкам УДС, а также организацию обслуживания существующих населенных пунктов, ранее не обслуживаемых транспортом общего пользования, и микрорайонов новой жилой застройки на территории Уфимской агломерации.

Изменение трасс маршрутов (например, изменение трасс маршрутов из населенных пунктов Шипово, Акбердино, Охлебинино до Южного автовокзала с их переносом на Восточный обход Уфы и Восточный выезд) позволит сократить затраты времени на передвижения пассажиров, а также снизить эксплуатационные расходы предприятий.

Кроме того, в результате оптимизации маршрутной сети будет обеспечена доступность на транспорте общего пользования ряда крупных населенных пунктов и территорий новой жилой застройки.

Оценка социального эффекта от предложенных мероприятий приведена в таблице 6.4.

Оценка эффекта от оптимизации сети межмуниципальных
внутриагломерационных маршрутов.

Таблица 6.4

Показатель	2023	2028	2038
Экономия времени пассажиров, тыс. ч в год	220	223	227
Эффект от экономии времени пассажиров, млн. руб. в год	51	59	81
Эффект от организации маршрутов, млн. руб. в год	8	8	8
Итого эффект, млн. руб. в год	59	67	90

Мероприятия по развитию системы электронных платежей и автоматизированной системы мониторинга движения и диспетчерского управления общественным транспортом:

- обеспечивают выполнение требований «Социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» в части ценовой доступности ГПТ ГО г. Уфа и транспорта общего пользования в целом на территории Уфимской агломерации;

- обеспечивают полноту сбора платы за проезд и распределение компенсаций за перевозку льготных категорий населения между перевозчиками;

- способствуют росту транспортной подвижности населения за счет предоставления возможности использования широкого тарифного меню, в том числе тарифов, стимулирующих использование общественного транспорта;

- обеспечивают повышение качества управленческих решений в сфере транспорта за счет предоставления субъектам управления транспортным комплексом и перевозчиками полной и достоверной информации о спросе на передвижения и качестве его удовлетворения.

Характеристика эффектов от организации транспортно-пересадочных узлов.

Организация транспортно-пересадочных узлов способствует росту привлекательности единственного в ГО г. Уфа вида скоростного внеуличного транспорта – городской электрички и пригородного железнодорожного транспорта. Увеличение доступности ТПУ обеспечение комфортных пересадок ведет к сокращению затрат времени пассажиров, использующих

железнодорожный транспорт, что является основой формирования социального эффекта от организации транспортно-пересадочных узлов.

Пассажиропоток на железнодорожных остановочных пунктах «Парковая» и «Спортивная» вследствие организации транспортно-пересадочных узлов увеличится в среднем не менее, чем на 50%, а экономия времени пассажиров составит более 9 тыс. часов в год.

Спрос на передвижения в случае организации обслуживания спроса через ТПУ «Дема-2» оценивается более, чем 2 млн. пассажиров в год (с учетом завершения строительства новых микрорайонов Деме).

Оценка социального эффекта от мероприятий по организации ТПУ приведена в таблице 6.5.

Оценка эффекта от мероприятий по организации ТПУ.

Таблица 6.5

Показатель	2023	2028	2038
Экономия времени пассажиров, тыс. ч в год	237	289	483
Эффект от экономии времени пассажиров, млн. руб. в год	54	77	173

В результате реализации разработанных мероприятий по развитию пассажирского транспорта общего пользования на территории Уфимской агломерации будут ликвидированы или существенно смягчены выявленные дефициты качества обслуживания населения пассажирским транспортом общего пользования.

В частности:

– будет прекращена деятельность нелегальных перевозчиков как на муниципальных так и на межмуниципальных маршрутах, что приведет к росту рентабельности транспортных предприятий и создаст предпосылки повышения безопасности перевозок автомобильным пассажирским транспортом общего пользования;

– будет введена в эксплуатацию система электронных платежей, обслуживающая все виды пассажирского транспорта в границах Уфимской агломерации, что обеспечит соответствие пассажирской транспортной системы ГО г. Уфа требованиям «Социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим

транспортом» в части ценовой доступности, повысит привлекательность ГПТ для пассажиров;

– в результате мероприятий по оптимизации маршрутной сети и обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава на магистральных маршрутах будут сокращены задержки подвижного состава и увеличена его эксплуатационная скорость, что приведет к снижению затрат времени населения на передвижения на ГПТ и увеличена доступность территории Уфимской агломерации на пассажирском транспорте общего пользования;

– в ГО г. Уфа будет сформирована современная система ЛРТ, что позволит повысить не только скорость, но и комфортность и надежность обслуживания пассажиров;

– увеличится количество и доля населения Уфимской агломерации, имеющих доступ к транспортному обслуживанию регулярными маршрутами;

– повысится доступность остановок общественного транспорта для ряда территорий города (в Глумилино, Сипайлово, вдоль ул. Интернациональной).

Основным количественным показателем роста качества транспортного обслуживания являются затраты времени на регулярные трудовые передвижения. В настоящее время на поездку на работу или учебу на общественном транспорте в утренний час пик свыше 45 минут тратит 30-45% населения, а средние затраты времени на такие поездки составляют 38 минут. В результате реализации КСОТ этот показатель сократится более, чем на 10%, а доля населения, тратящего на регулярные передвижения более 45 минут составит не более 10%.

При отказе от реализации мероприятий КСОТ затраты времени населения к 2038 году увеличатся на 18%, и доля населения, тратящего на регулярные передвижения более 45 минут, превысит 55%.

7 Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.

Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории ГО г. Уфа на период с 2020 по 2038 годы:

1. Продолжение организованной работы по:

- оперативному обеспечению граждан и юридических лиц, иных пользователей транспортной инфраструктуры достоверной и актуальной информацией о современном состоянии транспортной инфраструктуры, о перспективах и планах ее развития;

- своевременному оповещению пользователей объектами транспортной инфраструктуры о введении режимов ограничения и запрета движения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, о состоянии их аварийности, об адресном расположении мест проведения земляных работ в границах автомобильных дорог, о возможных маршрутах объезда, о предстоящих событиях в области дорожного строительства и реконструкции;

- информированию граждан о действующих нормативных правовых актах и о внесении изменений в действующие нормативно-правовые акты в области организации дорожной деятельности и транспортной безопасности;

- подготовке и проведению публичных слушаний и общественных обсуждений программ и планов по стратегическому развитию объектов транспортной инфраструктуры;

- обеспечению своевременного и систематического размещения информации в области организации дорожной деятельности и развития транспортной инфраструктуры на сайте администрации ГО г. Уфа;

- проведение круглых столов, видеоконференций с участием СМИ, общественных организаций по вопросам развития транспортной инфраструктуры;

- обеспечению систематического размещения информации в области организации дорожной деятельности в печатных средствах массовой информации;

- своевременному информированию пользователей общественного транспорта об изменениях расписания или конфигурации муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах ГО г. Уфа;

- своевременной редакции и обновлению действующих муниципальных нормативно-правовых актов и муниципальных программ с учетом внесения изменений в действующие федеральные или республиканские нормативные акты и программы в области организации дорожной деятельности и транспортной безопасности;

- обеспечению доступности транспорта и транспортной инфраструктуры для маломобильных групп населения.

2. Актуализация или редакция «Корректировки генерального плана города Уфы республики Башкортостан», утвержденной Советом городского округа город Уфа республики Башкортостан от 4 августа 2006 года № 14/4;

3. Разработка и внедрение системы платного парковочного пространства путем зонирования территории ГО г. Уфа и введение дифференцированных парковочных нормативов;

4. Широкое применение систем фото и видеофиксации нарушений требований правил дорожного движения РФ на улично-дорожной сети.

Управляющий делами Администрации
городского округа город Уфа
Республики Башкортостан



А.М. Бакиева